

Sammanträde med kommunstyrelsen

Datum: Onsdag den 20 november 2024

Tid: Klockan 13:00

Plats: Falköpingssalen, Stadshuset

Ledamöter

Adam Johansson (M), Ordförande
Karola Svensson (C), 1:e vice ordförande
Johanna Svensson (S), 2:e vice ordförande
Jonas Larsson (SD)
Johan Eriksson (M)
Niclas Hillestrand (S)
Annika Carp (L)
Ingvor Bergman (S)
Göran Gynnemo (KD)
Albin Gilbertsson (SD)
Erik Kyrkander (V)
Fredy Neuman (S)
Anders Blom (MP)

Ersättare

Pema Malmgren (M)
Heléne Svensson (S)
Stefan Lennartsson (C)
Marita Ljus (SD)
Christina Jorméus (M)
Hassan Hussein (S)
Mikael Wendt (L)
Maria Henriksson (S)
Maria Bruckshaw (KD)
Johanna Johansson (SD)
Emil Estébanez (V)
Patrik Andersson (S)
Mats Svanteman (MP)

Tjänstepersoner

Lars Svensson, kommundirektör
Linda Karelid, kanslichef
Sara Cronholm, kommunjurist
Jenny Trygg, kommunsekreterare

Föredragningslista

Formalia

- Mötets öppnande
- Upprop
- Val av protokolljusterare
- Närvarorätt
- Anmälan om jäv
- Eventuella ärenden som tillkommer eller utgår

Ärenden

- 1. Taxa för prövning och tillsyn enligt lagen om åtgärder mot förorening från fartyg**
Dnr 2024/00805
Tid: 13:05–13:15 (5+5 min)
Föredragande: Tjänsteperson från Miljösamverkan östra Skaraborg
- 2. Ändring av taxa för tillsyn enligt strålskyddslagen**
Dnr 2024/00806
Tid: 13:15–13:25 (5+5 min)
Föredragande: Tjänsteperson från Miljösamverkan östra Skaraborg
- 3. Ändring av taxa för prövning och tillsyn inom miljöbalkens område**
Dnr 2024/00807
Tid: 13:25–13:35 (5+5 min)
Föredragande: Tjänsteperson från Miljösamverkan östra Skaraborg
- 4. Ändring av taxa för tillsyn enligt lagen om sprängämnesprekursorer**
Dnr 2024/00804
Tid: 13:35–13:45 (5+5 min)
Föredragande: Tjänsteperson från Miljösamverkan östra Skaraborg
- 5. Ändring av föreskrifter för avgifter och ersättning för personer med insatser enligt socialtjänstlagen, hälso- och sjukvårdslagen och lagen om stöd och service till vissa funktionshindrade**
Dnr 2024/00712
Tid: 13:45–14:10 (15+10 min)
Föredragande: Eva Olofsson, biträdande socialchef och Maria Wänerstig, utredare
- 6. Ändring av sotningstaxa och taxa för brandskyddskontroll**
Dnr 2024/00711
- 7. Bestämmelser och taxa för prövning och tillsyn av alkohollagen, lag om tobak och liknande produkter, lag om tobaksfria nikotinprodukter och lag om vissa receptfria läkemedel, Tillståndsenheten i Samverkan (TiS), från år 2025**
Dnr 2024/00713
- 8. Taxa för Falköpings kommuns allmänna vatten- och avloppsanläggningar samt taxa för anslutning av vatten och spillvatten utanför verksamhetsområde**
Dnr 2024/00484
Tid: 14:10–14:25 (10+5 min)
Föredragande: Adela Kapetanovic, VA-chef

Ärenden

- 9. Projektstart för byggnation av Floby återvinningscentral**
Dnr 2024/00639
Tid: 14:25–14:35 (5+5 min)
Föredragande: Adela Kapetanovic, VA-chef
- 10. Projektstart för byggnation av Stenstorps återvinningscentral**
Dnr 2024/00696
Tid: 14:35–14:45 (5+5 min)
Föredragande: Adela Kapetanovic, VA-chef

Paus 14:45–15:00
- 11. Statusrapporter för pågående projekt - tertial 2 år 2024**
Dnr 2024/00326
Tid: 15:00–15:25 (20+5 min)
Föredragande: Marcus Boström, fastighetschef, Adela Kapetanovic, VA-chef och Morgan Hammarström, park- och gatuchef
- 12. Information om revisorernas granskning av Falköpings kommuns delårsrapport per den 31 augusti 2024**
Dnr 2024/00675
Tid: 15:25–15:35 (5+5 min)
Föredragande: Magnus Fleischer, ekonomichef
- 13. Månadsrapport från förvaltningarna per den 31 oktober 2024**
Dnr 2024/00761
Tid: 15:35–15:50 (10+5 min)
Föredragande: Christoffer Björck, biträdande ekonomichef
- 14. Kommunövergripande internkontrollpunkter år 2025**
Dnr 2024/00709
Tid: 15:50–16:00 (5+5 min)
Föredragande: Monica Busk, controller
- 15. Begäran om inlösen av fastigheten Ranten 2:6**
Dnr 2024/00652
Tid: 16:00–16:10 (5+5 min)
Föredragande: Alexander Järkeborn, mark- och exploateringsansvarig
- 16. Medfinansieringsavtal med Trafikverket och avtal om överlämningsbangård i Marjarp gällande anslutning till Västra stambanan**
Dnr 2024/00768
Tid: 16:10–16:25 (10+5 min)
Föredragande: Ida Elf, verksamhetschef kvalitet och utveckling, Morgan Hammarström, park- och gatuchef, Magnus Fleischer, ekonomichef
- 17. Avtal med Jula Logistics gällande överlåtelse av spåranläggning**
Dnr 2024/00769
- 18. Samverkansavtal med Falbygdens Mat och Kultur**
Dnr 2024/00788

Ärenden

19. **Regler för tomtkö och fördelning av kommunala småhustomter**
Dnr 2024/00659
20. **Val av ombud till Mularps Vinds AB:s bolagsstämmor för år 2025 och 2026**
Dnr 2024/00864
21. **Besvarande av motion från Jonas Larsson (SD) och Milada Wurm (SD) om uppdrag att skyndsamt utforma och införa ett förbud för nybyggnation av vindkraftsverk och vindkraftsparker**
Dnr 2024/00630
22. **Sammanträdesdagar för kommunfullmäktige år 2025**
Dnr 2024/00565
23. **Kommunstyrelsens delegationsbeslut**
Dnr 2024/00002
24. **Kommunstyrelsens anmälningsärenden**
Dnr 2024/00001
25. **Rapportering från arbetet i kommunalförbunden**
Dnr 2023/01420

Adam Johansson (M)
Ordförande

Taxa för provning och tillsyn enligt lagen om åtgärder mot förorening från fartyg

Förslag till beslut

- 1 Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att anta taxa för provning och tillsyn enligt lagen om åtgärder mot förorening från fartyg.
- 2 Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att taxan gäller från och med den 1 januari 2025.

Sammanfattning

Kommunalförbundet Miljösamverkans östra Skaraborg har beslutat att föreslå medlemskommunerna att införa en avgift för provning och tillsyn av avfallshantering i fritidsbåtshamnar, enligt förändringar i lagen om åtgärder mot förorening från fartyg (LÅFF) som trädde i kraft den 1 maj 2023. Beslutet innebär att miljönämnden ska godkänna avfallshanteringsplaner och utöva tillsyn över avfallsmottagning i fritidsbåtshamnar, ett ansvar som tidigare låg hos Transportstyrelsen. Avgiften ska baseras på tidsåtgången för tillsyn och handläggning och debiteras efter samma taxa som annan miljötillsyn. Förvaltningen noterar att det är ovanligt att hänvisa till en annan taxa för att bestämma avgifter, vilket kan skapa otydlighet för medborgarna om två dokument behöver läsas samtidigt. På grund av kort handläggningstid föreslår förvaltningen trots detta kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att taxan antas.

Bakgrund

Direktionen för kommunalförbundet Miljösamverkans östra Skaraborg beslutade den 24 oktober 2024, § 20, efter förslag från miljönämnden att föreslå medlemskommunerna att anta en taxa för provning och tillsyn enligt lagen om åtgärder mot förorening från fartyg att gälla från den 1 januari 2025.

Av bakgrunden till beslutet framgår att den 1 maj 2023 trädde förändringar i lagen (1980:424) om åtgärder mot förorening från fartyg (LÅFF) i kraft, som innebär att miljönämnden ska pröva och godkänna avfallshanteringsplaner för fritidsbåtshamnar och utöva tillsyn över fritidsbåtshamnarnas mottagningsanordning för avfall. Miljönämndens ansvar berörs även av

förordning (1980:789) om åtgärder mot förorening från fartyg samt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om mottagning av avfall från fritidsbåtar (TSFS 2023:12).

Fritidsbåtshamnar har skyldighet att upprätta avfallshanteringsplaner. Tillsynen av hamnarnas mottagning av avfall från fritidsbåtar har tidigare varit Transportstyrelsens ansvar. Sedan tidigare utövar miljönämnden tillsyn över fritidsbåtshamnar i andra avseenden med stöd av miljöbalken. Den förändrade lagstiftningen innebär bland annat att antalet båtplatser styr om fritidsbåtshamnen berörs av kommunens tillsyn och godkännande av avfallshanteringsplan. Enligt Transportstyrelsens föreskrift 2023:12 ska avfallshanteringsplanerna godkännas med högst 5 års mellanrum.

Enligt 6 kap. 8 § andra stycket LÅFF, har kommunen möjlighet att ta ut en avgift för tillsyn och godkännande av planer för mottagning och hantering av avfall från fartyg. Nämnden föreslår att kommunens utökade ansvar ska finansieras genom en taxa. Både godkännande av plan och tillsyn föreslås finansieras genom en avgift per timme motsvarande tidsåtgången för tillsyn och handläggning. Avgiften föreslås debiteras i efterhand. Föreslagen timavgift är samma som den som används för annan tillsyn enligt miljöbalken.

Förvaltningen kan notera att det inte finns någon småbåtshamn inom Falköpings kommun.

Förvaltningens bedömning

Förvaltningen kan konstatera att det är ovanligt att som i förslaget hänvisa till en annan taxa vid bestämmandet av avgift. Det finns risk för att det skapar en otydlighet för exempelvis medborgare om två dokument behöver läsas samtidigt. Med tanke på den korta beredningstiden har det inte funnits tid att ha en dialog med kommunalförbundet om detta. Inte heller har förvaltningen fått tillfälle att titta på förslaget inför det att det skickades ut för beslut.

Enligt förvaltningens bedömning finns det inte någon tydlig koppling mellan uppdragen i förbundsordningen och den nya lagen, lagen (1980:424) om åtgärder mot förorening från fartyg (LÅFF). Vid kontakt med kommunalförbundet uppger de att de tolkat det som att finns en koppling till 15 kap miljöbalkens och att det därför är miljönämndens ansvar. Ett arbete pågår med revidering av förbundsordningen och kopplingen till LÅFF kommer att förtydligas då.

Mot bakgrund av direktionens förslag föreslår kommunstyrelsen kommunfullmäktige att anta taxa för prövning och tillsyn enligt lagen om åtgärder mot förorening från fartyg.

Finansiering och ekonomiska konsekvenser

Förvaltningens förslag till beslut leder inte till några direkta ekonomiska konsekvenser för nämnden, varför beslut om finansiering inte behöver tas.

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande från kommunledningsförvaltningen, 2024-11-12
- Direktionens beslut, 2024-10-24
- Förslag till ny taxa, 2024-10-24

Beslutet ska skickas till

Kommunalförbundet Miljösamverkan östra Skaraborg

Sara Cronholm
Kommunjurist

Ändring av taxa för tillsyn enligt strålskyddslagen

Förslag till beslut

- 1 Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att anta ändring av taxa för tillsyn inom strålskyddslagens område.
- 2 Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att ändringen gäller från och med den 1 januari 2025 och ersätter kommunfullmäktiges beslut den 28 oktober 2019, § 153.

Sammanfattning

Kommunalförbundet Miljösamverkan östra Skaraborg har beslutat att föreslå en ny taxa för tillsyn enligt strålskyddslagen, som ska börja gälla från 1 januari 2025. Förändringen innebär att verksamheter betalar för faktisk handläggningstid efter genomförd tillsyn i stället för en fast årlig avgift. Taxan ska överensstämma med avgifterna för miljöbalkstillsyn, utan årliga höjningar enligt prisindex, vilket underlättar övergången till efterhandsdebitering. Förvaltningen påpekar en risk för otydlighet då avgifterna hänvisar till taxan för miljöbalkstillsyn och att den korta beredningstiden har begränsat möjligheten att granska förslaget i detalj och föra dialog med kommunalförbundet. Mot bakgrund av kommunalförbundets beslut föreslås att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att anta förslaget.

Bakgrund

Direktionen för Miljösamverkan östra Skaraborg beslutade den 18 oktober 2024, § 21, att föreslå kommunfullmäktige i Miljösamverkans medlemskommuner att anta en ny taxa inom strålskyddslagens område att gälla från den 1 januari 2025.

Syftet med ändringen i taxan för tillsyn inom strålskyddslagens område är att ändra när avgiften för den planerade regelbundna tillsynen ska betalas. Verksamheterna får betala en avgift för den faktiskt nedlagda handläggningstiden efter genomförd tillsyn i stället för en fast årlig avgift i förskott. I den nya skrivningen föreslås att taxans timavgift och inställelseavgift ska utgöra samma avgift som för gällande avgifter för

Miljönämnden östra Skaraborgs verksamhet för tillsyn enligt miljöbalken. Det innebär att det nya förslaget inte innehåller någon text om årlig höjning av avgifter med procentsats enligt Prisindex för kommunal verksamhet (PKV) och att miljönämnden inte behöver fatta något årligt beslut om höjning av avgifterna. Förslaget innebär ytterligare ett steg till ökad andel efterhandsdebitering och det är lämpligt att detta sker från år 2025 eftersom samtliga verksamheter som bedriver kosmetiskt solarium har fått tillsyn för den tid de betalt in i årliga avgifter. Inför år 2025 finns ingen skuld som försvårar en rättvis och enkel övergång från fasta årliga avgifter till efterhandsdebitering. I övrigt finns föreslås inte några större förändringar gentemot gällande taxa.

Förvaltningens bedömning

Enligt 8 kap. 2 § strålskyddsförordningen ska tillsyn över att strålskyddslagen, dess förordning och föreskrifter följs utövas av den kommunala nämnd som ansvarar för miljö- och hälsoskyddsområdet i fråga om verksamheter med kosmetiska solarier inom kommunen och i fråga om radonhalten i bostäder och lokaler som allmänheten har tillträde till inom kommunen. Av 8 kap. 14 § strålskyddsförordningen framgår att en kommun får meddela föreskrifter om avgifter för den tillsyn som den kommunala nämnden utövar.

Förvaltningen kan konstatera att det är ovanligt att som i förslaget hänvisa till en annan taxa vid bestämmandet av avgift. Det finns risk för att det skapar en otydlighet för exempelvis medborgare om två dokument behöver läsas samtidigt. Med tanke på den korta beredningstiden har det inte funnits tid att ha en dialog med kommunalförbundet om detta. Inte heller har förvaltningen fått tillfälle att titta på förslaget inför det att det skickades ut för beslut.

Mot bakgrund av kommunalförbundet Miljösamverkan östra Skaraborgs beslut föreslår kommunledningsförvaltningen att kommunfullmäktige att anta förslaget.

Finansiering och ekonomiska konsekvenser

Förvaltningens förslag till beslut leder inte till några direkta ekonomiska konsekvenser för nämnden, varför beslut om finansiering inte behöver tas.

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande från kommunledningsförvaltningen, 2024-11-09
- Direktionens beslut, 2024-10-18
- Förslag till ny taxa, 2024-10-18
- Nuvarande taxa

Beslutet ska skickas till

Kommunalförbundet Miljösamverkan östra Skaraborg

Sara Cronholm
Kommunjurist

Ändring av taxa för prövning och tillsyn inom miljöbalkens område

Förslag till beslut

- 1 Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att anta ändring av taxa för prövning och tillsyn inom miljöbalkens område.
- 2 Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att bemyndiga Miljönämnden östra Skaraborg att för varje kalenderår justera de i taxan antagna avgifterna med den procentsats för det innevarande kalenderåret i Prisindex för kommunal verksamhet som finns publicerad på Sveriges Kommuner och Regioners webbplats i oktober månad före avgiftsåret. Utgångspunkt för indexuppräknningen är oktober månad 2024.
- 3 Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att taxan gäller från och med den 1 januari 2025 kommunfullmäktiges beslut den 31 oktober 2022, § 112.

Sammanfattning

Direktionen för Miljösamverkan östra Skaraborg beslutade den 18 oktober 2024 att föreslå kommunfullmäktige att anta en ny taxa för prövning och tillsyn enligt miljöbalken, att gälla från 1 januari 2025. Den nuvarande taxan från 2023 införde efterhandsdebitering för de flesta verksamheter, men ca 80 verksamheter har fortfarande en fast årlig avgift. Syftet med den nya taxan är att inkludera kostnader för tillsyn och kontroll enligt EU-direktiv och marknadskontrollagstiftning, till exempel för växtskyddsmedel. Övriga förändringar är exempelvis nya koder för kyltorn, detaljerad taxa och uppdatering av avgifter. Förslaget ger Miljönämnden rätt att årligen justera avgifterna enligt prisindex för kommunal verksamhet som finns publicerad på Sveriges Kommuner och Regioners webbplats i oktober före avgiftsåret.

Bakgrund

Direktionen för kommunalförbundet Miljösamverkan östra Skaraborg beslutade den 18 oktober 2024, § 19 att föreslå kommunfullmäktige i Miljösamverkans medlemskommuner att anta en ny taxa för prövning och tillsyn inom miljöbalkens område att gälla från den 1 januari 2025.

Av bakgrunden till direktionens beslut framgår att nuvarande taxa, som började gälla den 1 januari 2023, innebar en övergång till efterhandsdebitering för de flesta verksamheter. Det kvarstår dock cirka 80 verksamheter med fast årlig avgift under prövningsnivå A och B (undantaget branschen jordbruk). Huvudsyftet med det nya förslaget är att förändra taxan så att avgift kan tas ut för kostnader för provning, tillsyn och kontroll enligt bestämmelser som genomför EU-direktiv inom miljöbalkens tillämpningsområde eller marknadskontrollagstiftningen inom miljöbalkens tillämpningsområde. Det kan till exempel handla om kontroll av växtskyddsmedel och animaliska biprodukter (ABP). Att utföra kontroll enligt marknadskontrollagstiftningen innefattar att granska att krav på att kemiska produkter, varor och förpackningar uppfylls vid tillhandahållande på marknaden i fråga om utformning, märkning, innehållsförteckning, säkerhetsdatablad och annan information.

Förslaget innebär i huvudsak följande större förändringar.

- Nya lokala koder för kyltorn eftersom vissa kyltorn nyligen blivit anmälningspliktiga.
- Nya lokala koder för att uppnå en mer detaljerad taxa. Detta behövs främst för att kunna ha ett mer detaljerat register internt för att underlätta urvalet vid tillsyn.
- Vissa lokala koder tas bort.
- Redaktionella ändringar av koder för att de ska följa en enhetlig systematik för numrering.
- Uppdatering av tim- respektive inställelseavgift och startår för indexhöjning av dessa.

Förvaltningens bedömning

Enligt 27 kap. 1 § miljöbalken får kommunfullmäktige besluta om föreskrifter om avgifter för provning och tillsyn enligt miljöbalken när det gäller en kommunal myndighets verksamhet.

Kommunledningsförvaltningen föreslår, utifrån direktionens beslut, att kommunfullmäktige antar den föreslagna taxan som innebär att Miljönämnden östra Skaraborg ges rätt att årligen räkna upp avgifterna och grundfaktorn enligt ett angivet index. Kommunfullmäktige kan bemyndiga nämnden att räkna upp taxan inom de ramar som angetts i indexet. Det innebär inte en självständig beslutanderätt för nämnden utan är fråga om verkställighet av kommunfullmäktiges beslut om taxekonstruktion.

Taxan ska gälla från och med den 1 januari 2025 och ersätter nuvarande taxa inom samma område.

Finansiering och ekonomiska konsekvenser

Förvaltningens förslag till beslut leder inte till några direkta ekonomiska konsekvenser för Falköpings kommun eftersom utgångspunkten är att tillsynen ska vara helt avgiftsfinansierad. De förändrade avgifterna får därför inte någon direkt betydelse för det medlemsbidrag som kommunerna tillför. Något beslut om finansiering behöver därför inte tas.

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande från kommunledningsförvaltningen, 2024-11-12
- Direktionens beslut, 2024-10-18
- Förslag till ny taxa, 2024-10-18

Beslutet ska skickas till

Kommunalförbundet Miljösamverkan östra Skaraborg

Sara Cronholm
Kommunjurist

Ändring av taxa för tillsyn enligt lagen om sprängämnesprekursorer

Förslag till beslut

- 1 Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att anta ändring av taxa för tillsyn enligt lagen om sprängämnesprekursorer.
- 2 Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att ändringen gäller från och med den 1 januari 2025 och ersätter kommunfullmäktiges beslut den 26 november 2018, § 151.

Sammanfattning

Kommunalförbundet Miljösamverkan östra Skaraborg har beslutat att föreslå en ny taxa för tillsyn enligt lagen om sprängämnesprekursorer, som ska börja gälla från den 1 januari 2025. Förändringen i taxan innebär att verksamheterna får betala en avgift för den faktiskt nedlagda handläggningstiden efter genomförd tillsyn i stället för en fast årlig avgift i förskott. Taxan ska överensstämja med avgifterna för miljöbalkstillsyn, utan årliga höjningar enligt prisindex, vilket underlättar övergången till efterhandsdebitering. Förvaltningen påpekar en risk för otydlighet då avgifterna hänvisar till taxan för miljöbalkstillsyn och att den korta beredningstiden har begränsat möjligheten att granska förslaget i detalj och föra dialog med kommunalförbundet. Mot bakgrund av kommunalförbundets beslut föreslås att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att anta förslaget.

Bakgrund

Direktionen för Miljösamverkan östra Skaraborg beslutade den 18 oktober 2024, § 22, att föreslå kommunfullmäktige i Miljösamverkans medlemskommuner att anta taxa för tillsyn enligt lagen om sprängämnesprekursorer att gälla från den 1 januari 2025.

Syftet med ändringen i taxan för tillsyn enligt lagen om sprängämnesprekursorer är att ändra när avgiften för den planerade regelbundna tillsynen ska betalas. Verksamheterna får betala en avgift för den faktiskt nedlagda handläggningstiden efter genomförd tillsyn i stället för

en fast årlig avgift i förskott. Dessutom föreslås en ändring som innebär att taxans timavgift och inställelseavgift är samma som gällande avgifter för Miljönämnden östra Skaraborgs verksamhet för tillsyn enligt miljöbalken. Det innebär att taxan inte behöver innehålla någon text om årlig höjning av avgifter med procentsats enligt Prisindex för kommunal verksamhet (PKV). Miljönämnden behöver därmed inte heller fatta något årligt beslut om höjning av avgifterna enligt denna taxa utan endast enligt miljöbalkstaxan. I övrigt är det inga större förändringar gentemot gällande taxa.

Förvaltningens bedömning

Enligt 11 § lagen (2014:799) om sprängämnesprekursorer får avgifter tas ut för tillsyn enligt lagen. Kommuner bemyndigas i 19 § ovan nämnda lag att besluta om föreskrifter för tillsynsavgifternas storlek.

Förvaltningen kan konstatera att det är ovanligt att som i förslaget hänvisa till en annan taxa vid bestämmandet av avgift. Det finns risk för att det skapar en otydlighet för exempelvis medborgare om två dokument behöver läsas samtidigt. Med tanke på den korta beredningstiden har det inte funnits tid att ha en dialog med kommunalförbundet om detta. Inte heller har förvaltningen fått tillfälle att titta på förslaget inför det att det skickades ut för beslut.

Mot bakgrund av kommunalförbundet Miljösamverkan östra Skaraborgs beslut föreslår kommunledningsförvaltningen att kommunfullmäktige anta förslaget.

Finansiering och ekonomiska konsekvenser

Förvaltningens förslag till beslut leder inte till några direkta ekonomiska konsekvenser för nämnden, varför beslut om finansiering inte behöver tas.

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande från kommunledningsförvaltningen, 2024-11-12
- Direktionens beslut, 2024-10-18
- Förslag till ny taxa, 2024-10-18
- Nuvarande taxa

Beslutet ska skickas till

Kommunalförbundet Miljösamverkan östra Skaraborg

Jenny Trygg
Kommunsekreterare

Ändring av avgifter och ersättning för personer med insatser enligt socialtjänstlagen, hälso- och sjukvårdslagen och lagen om stöd och service till vissa funktionshindrade

Förslag till beslut

- 1 Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att anta ändring av avgifter och ersättning för personer med insatser enligt socialtjänstlagen, hälso- och sjukvårdslagen och lagen om stöd och service till vissa funktionshindrade.
- 2 Ändringen ska gälla från och med den 1 januari 2025 och ersätter kommunfullmäktiges beslut den 29 november 2021, § 131.

Sammanfattning

Socialnämnden har föreslagit förändringar i avgifter och ersättning för personer som får insatser enligt socialtjänstlagen, hälso- och sjukvårdslagen samt lagen om stöd och service till vissa funktionshindrade, med start den 1 januari 2025. Detta efter att en genomlysning visat att Falköpings kommun har låga avgiftsintäkter inom socialnämndens område.

De större förändringarna inkluderar:

- En nivåindelad taxa för hemtjänst, personlig vård, i tre steg (40 procent, 70 procent, och 100 procent av maxtaxan) i stället för en fast avgift.
- En engångsinstallationsavgift för trygghetslarm på 500 kronor samt en höjning av avgiften för makar/sambos.
- Borttagning av avdrag för enstaka måltider på särskilt boende, med avdrag endast vid frånvaro över 24 timmar.
- Höjning av avgiften för kommunal hälso- och sjukvård från 324 kronor till 400 kronor per månad.
- Förändring av avgiften för flyttstädning inom särskilt boende från en fast avgift till kommunens självkostnad för fyra timmars städning.

Förslaget förväntas öka avgiftsintäkterna för att bättre täcka kommunens självkostnader. Förvaltningen bedömer att förslaget följer självkostnadsprincipen.

Bakgrund

Socialnämnden beslutade den 25 september 2024, § 96, att föreslå kommunfullmäktige att anta ändring av avgifter och ersättning för personer med insatser enligt socialtjänstlagen, hälso- och sjukvårdslagen och lagen om stöd och service till vissa funktionshindrade.

Av bakgrunden till beslutet framgår att en genomlysning har gjorts av socialnämndens verksamhet under år 2024 som visade på att Falköpings kommun har låga avgiftsintäkter på socialnämndsområdet. Utifrån genomlysningen har en omvärldsbevakning gjorts och utifrån detta har förslag till nya avgifter tagits fram. En uppräknings har gjorts utifrån 2025 års prisbasbelopp och konsumentverkets referensvärde för levnadskostnader.

Förslaget innebär i huvudsak följande större förändringar;

- Vad gäller taxan för hemtjänst, personlig vård så ändras avgiften från en fast avgift, oavsett hur stort eller litet hjälpbehovet är, till en nivåindelad taxa i tre steg. Dessa steg är 40 procent av maxtaxan, 70 procent av maxtaxan samt 100 procent av maxtaxan. Detta bedöms av socialnämnden vara mer fördelaktigt för kommuninvånarna.
- En installationsavgift inför för insatsen trygghetslarm om 500 kronor för att täcka underhållskostnader. Installationsavgiften är en engångsavgift som läggs utanför maxtaxan. Även avgiften för trygghetslarm till makar/sambos höjs så att makar/sambos betalar för 1,5 trygghetslarm.
- Avdrag för enstaka måltider upphör att gälla på särskilt boende. Frånvaroavdrag kommer endast ske för heldagsmåltid vid frånvaro som överstiger 24 timmar.
- Avgiften för kommunal hälso-och sjukvård höjs från 324 kronor per månad till 400 kronor per månad.
- Avgiften för flyttstäd inom särskilt boende ändras från en fast avgift om 700 kronor till kommunens självkostnad för fyra timmars städning.

En övergång till nivåindelad taxa kommer enligt socialförvaltningen medföra högre kostnader för de kommuninvånare som har få insatser och en hög betalningsförmåga. De kommuninvånare som idag betalar maxtaxa kommer dock inte påverkas och fler kommuninvånare kommer att nå upp till maxtaxa.

Förvaltningens bedömning

Det finns flera olika lagstiftningar som reglerar att kommunen får ta ut avgifter inom socialnämndens verksamhetsområde, bland annat socialtjänstlagen, hälso- och sjukvårdslagen och lagen om stöd och service till vissa funktionshindrade.

Enligt socialtjänstlagen får kommunen ta ut skäliga avgifter som inte överstiger kommunens kostnader. Taxan ska därför bygga på

självkostnadsprincipen. Socialförvaltningen har bedömt att intäkterna från avgifterna kommer att öka för att bättre motsvara de självkostnader som förvaltningen har. Utifrån denna uppgift bedömer kommunledningsförvaltningen att förslaget inte överstiger självkostnadsprincipen.

Mot bakgrund av socialnämndens förslag föreslår kommunledningsförvaltningen kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige anta ändring av avgifter och ersättning för personer med insatser enligt socialtjänstlagen, hälso- och sjukvårdslagen och lagen om stöd och service till vissa funktionshindrade. Ändringen föreslås gälla från och med den 1 januari 2025.

Finansiering och ekonomiska konsekvenser

Socialförvaltningens bedömning är att intäkterna från avgifterna kommer att öka och bättre anpassas till de självkostnader som förvaltningen har.

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande från kommunledningsförvaltningen, 2024-10-15
- Socialnämndens beslut, 2024-09-25
- Förslag till ändring av avgifter och ersättning, 2024-09-25
- Nuvarande avgifter och ersättning, 2024-09-25
- Socialförvaltningens tjänsteutlåtande

Beslutet ska skickas till

Socialnämnden
Anna Karin Linder, administratör
Sara Cronholm, kommunjurist

Sara Cronholm
Kommunjurist

Ändring av sotningstaxa och taxa för brandskyddskontroll

Förslag till beslut

- 1 Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att anta ändring av sotningstaxa.
- 2 Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att anta ändring av taxa för brandskyddskontroll.
- 3 Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att bemyndiga nämnden för samhällsskydd mellersta Skaraborg att årligen räkna upp taxorna enligt index för PKV (prisindex för kommunal verksamhet) som publiceras i oktober månad före avgiftsåret.
- 4 Ändringarna föreslås gälla från och med den 1 januari 2025 och ersätter kommunfullmäktiges tidigare beslut om sotningstaxa den 26 mars 2018, § 55 samt taxa för brandskyddskontroll den 26 mars 2018, § 56.

Sammanfattning

Nämnden för samhällsskydd mellersta Skaraborg föreslog den 26 september 2024, § 28, att kommunfullmäktige i medlemskommunerna ska ändra sotningstaxan och taxan för brandskyddskontroll. Förslaget innebär att taxorna ska justeras enligt prisindex för kommunal verksamhet (PKV) istället för sotningsindex. Detta beslut baseras på rekommendationer från Sveriges Kommun och Regioner (SKR) och Sveriges Skorstensfejarmästares Riksförbund. Samhällsskyddsnämndens bedömning är att ändringarna kommer att förenkla indexuppräknningen och dess hantering. Sotningsdistrikten har godkänt ändringarna.

Förvaltningen påpekar att enligt lag får kommuner ta ut avgifter för sotning och brandskyddskontroll, och att kommunfullmäktige kan delegera beslut om indexjusteringar till ansvarig nämnd. Förvaltningen föreslår att kommunstyrelsen rekommenderar kommunfullmäktige att anta ändringarna från den 1 januari 2025 och att bemyndiga nämnden att årligen justera taxorna enligt PKV.

Bakgrund

Nämnden för samhällsskydd mellersta Skaraborg beslutade den 26 september 2024, § 28, att föreslå kommunfullmäktige i medlemskommunerna att ändra ändring av sotningstaxa enligt bilagt förslag. Av bakgrunden till beslutet framgår att det även ska ske en ändring i taxa för brandskyddskontroll.

Ändringen som föreslås i de båda taxorna är att kommunfullmäktige övergår från sotningsindex till att räkna upp taxorna enligt prisindex för kommunal verksamhet (PKV). Ändringen föreslås mot bakgrund av en rekommendation från Sveriges Kommun och Regioner (SKR) och Sveriges Skorstensfejarmästares Riksförbund.

Nämnden för samhällsskydd mellersta Skaraborg anser att förändringen kommer att underlätta justeringen av taxor då den kommer att sammanfalla med andra taxor som justeras den 1 januari årligen. Ändringen medför att hanteringen kommer att bli tydligare och enklare. Respektive sotningsdistrikt har på förfrågan gett sitt godkännande till ändringarna.

Förvaltningens bedömning

Av 3 kap. 6 § lag (2003:778) om skydd mot olyckor får en kommun föreskriva att avgift ska betalas för sotning och brandskyddskontroll enligt § 4 samma lag. Det är möjligt för kommunfullmäktige att delegera till ansvarig nämnd att besluta om indexjustering enligt ett visst angivet index.

Mot bakgrund av detta föreslår kommunledningsförvaltningen att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att anta ändring av sotningstaxa samt ändring av taxa för brandskyddskontroll att gälla från och med den 1 januari 2025. Vidare föreslås att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att bemyndiga nämnden för samhällsskydd mellersta Skaraborg att årligen räkna upp taxorna enligt index för PKV (prisindex för kommunal verksamhet) som publiceras i oktober månad före avgiftsåret.

Finansiering och ekonomiska konsekvenser

Förvaltningens förslag till beslut leder inte till några direkta ekonomiska konsekvenser för nämnden eftersom verksamheten finansieras av avgifterna i taxorna. Beslut om finansiering behöver därför inte tas.

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande från kommunledningsförvaltningen, 2024-10-07
- Nämnden för samhällsskydd mellersta Skaraborgs beslut, 2024-09-26
- Förslag till sotningstaxa, 2024-09-26
- Förslag till taxa för brandskyddskontroll, 2024-09-26

Beslutet ska skickas till

Nämnden för samhällsskydd mellersta Skaraborg
Anna Karin Linder, administratör
Sara Cronholm, kommunjurist

Sara Cronholm
Kommunjurist

Bestämmelser och taxa för prövning och tillsyn gällande alkohollagen, lag om tobak och liknande produkter, lag om tobaksfria nikotinprodukter och lag om vissa receptfria läkemedel

Förslag till beslut

- 1 Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att anta bestämmelser och taxa för prövning och tillsyn gällande alkohollagen, lag om tobak och liknande produkter, lag om tobaksfria nikotinprodukter och lag om vissa receptfria läkemedel.
- 2 Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige bemyndigar socialnämnden att besluta om indexjustera timavgiften i taxan enligt prisindex för kommunal verksamhet (PKV) för varje kalenderår i enlighet med § 2 i förslaget.
- 3 Taxan med tillhörande bestämmelser ska gälla från och med den 1 januari 2025 och ersätter kommunfullmäktiges beslut den 28 oktober 2019, § 151.

Sammanfattning

Socialnämnden har föreslagit att kommunfullmäktige antar en ny taxa och bestämmelser för prövning och tillsyn enligt alkohollagen, lagen om tobak, tobaksfria nikotinprodukter och vissa receptfria läkemedel. Förslaget till taxa har tagits fram av Lidköpings kommun till följd av kommunernas samverkansavtal där samtliga kommuner behöver ha samma taxa.

Förslaget innebär en ny taxemodell som ska underlätta administrationen och göra det tydligare för verksamheterna vad de betalar för, genom att avgifter baseras på beräknad tidsåtgång istället för fasta belopp. Förslaget innebär en betydande höjning av avgifterna och de föreslås därför ske i två steg – en höjning år 2025 och en till år 2026.

Trots att taxan är otydlig, menar förvaltningen att den behöver antas eftersom Falköpings kommun är bundna i avtalet med Lidköping att anta den taxa som kommunfullmäktige i Lidköpings kommun har beslutat om. Den

föreslagna taxan påverkar inte Falköpings kommuns ekonomi eftersom verksamheten är taxefinansierad.

Bakgrund

Socialnämnden beslutade den 25 september 2024, § 97, att föreslå kommunfullmäktige att anta taxa med tillhörande bestämmelser för prövning och tillsyn gällande alkohollagen, lag om tobak och liknande produkter, lag om tobaksfria nikotinprodukter och lag om vissa receptfria läkemedel.

Av bakgrunden till beslutet framgår att det finns ett samverkansavtal med Lidköpings kommun gällande samverkan om prövning och tillsyn för lagstiftningarna alkohollagen, tobakslagen, lagen om vissa receptfria läkemedel samt lagen om tobaksfria nikotinprodukter. Tillsynen utförs av personal anställd på Lidköpings kommun. Avtalet innebär att alla deltagande kommuner behöver anta likalydande bestämmelser och taxa.

Kommunfullmäktige i Lidköpings kommun antog redan den 30 oktober 2023, § 119, en ny taxa på området. Kommunstyrelsen i Falköpings kommun beslutade den 15 november 2023, § 210, att återremittera ärendet till socialnämnden med motiveringen att socialnämnden skulle utreda hur avgiften ska vara kopplad till uppskattad tidsåtgång, logisk och språklig uppbyggnad av taxan samt vilken taxekonstruktion som ska gälla från år 2026. I juni 2024 fattade socialnämnden beslut om att säga upp samverkansavtalet med Lidköpings kommun. Avtalet fortsätter dock att gälla till den 31 december 2025. Socialnämnden har fört dialog med Lidköpings kommun. Lidköpings kommun menar att befintlig taxa är i behov av revidering för att uppnå full kostnadstäckning genom avgifter. De avgifter som tas ut av verksamheterna täcker i dagsläget inte kostnaderna för den prövning och tillsyn som utförs åt samarbetskommunerna.

Förslaget innebär en förändrad taxemodell i syfte att underlätta administrationen kring taxan. Indexuppräknning av timavgiften kan göras av nämnd i respektive kommun utan att taxedokumentet behöver beslutas av kommunfullmäktige.

Ett annat syfte är att göra det tydligt gentemot verksamhetsutövarna vad de betalar för. I den nu gällande taxan presenteras avgifterna som ett belopp i kronor. I den nya taxan presenteras de utifrån ett beräknat antal timmar det tar att utföra prövningen eller tillsynen.

För övrigt innebär förslaget betydande höjning av avgifterna för tillsyn inom alkoholservice och tobaksförsäljning och höjningen föreslås därför ske i två etapper. Etapp ett inför år 2025 och etapp två år 2026.

Förvaltningens bedömning

Enligt alkohollagen 8 kap 10 §, lag om tobak och liknande produkter 8 kap 1, 2 §§, 40 § lag om tobaksfria nikotinprodukter och 15 kap. 3 § lag om receptfria läkemedel får en kommunal nämnd ta ut avgift för prövning och tillsyn enligt en taxa som kommunfullmäktige bestämmer.

Självkostnadsprincipen gäller som huvudregel för kommunal verksamhet. I 2 kap 6 § i kommunallagen anges att ”kommuner och regioner får inte ta ut högre avgifter än som motsvarar kostnaderna för de tjänster eller nyttigheter som de tillhandahåller”.

Förvaltningen bedömer att den föreslagna taxan är otydligt utformad men mot bakgrund av att Falköpings kommun i samarbetsavtalet med samarbetsavtalet har förbundit sig att följa den taxa som Lidköpings kommun har beslutat och att samarbetsavtalet fortfarande gäller så föreslår kommunledningsförvaltningen att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att anta bestämmelser och taxa för prövning och tillsyn gällande alkohollagen, lag om tobak och liknande produkter, lag om tobaksfria nikotinprodukter och lag om vissa receptfria läkemedel.

Finansiering och ekonomiska konsekvenser

Förvaltningens förslag till beslut leder inte till några direkta ekonomiska konsekvenser för Falköpings kommun, eftersom verksamheten är taxefinansierad och därför behöver beslut om finansiering inte tas.

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande från kommunledningsförvaltningen, 2024-09-25
- Socialnämndens beslut, 2024-09-25
- Förslag till taxa med tillhörande bestämmelser, 2024-09-25
- Socialförvaltningens tjänsteutlåtande, 2024-09-25
- Nuvarande taxa

Beslutet ska skickas till

Socialnämnden
Lidköpings kommun
Anna Karin Linder, administratör
Sara Cronholm, kommunjurist

Sara Cronholm
Kommunjurist

Taxa för Falköpings kommuns allmänna vatten- och avloppsanläggningar samt taxa för anslutning av vatten och spillvatten utanför verksamhetsområde

Förslag till beslut

- 1 Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att anta ändring av taxa för Falköpings kommuns allmänna vatten- och avloppsanläggningar.
- 2 Ändringen av taxa för Falköpings kommuns allmänna vatten- och avloppsanläggningar gäller från och med den 1 januari 2025 och ersätter kommunfullmäktiges beslut den 29 januari 2024, §14.
- 3 Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att anta ändring av taxa för anslutning av vatten och spillvatten utanför verksamhetsområde.
- 4 Ändringen av taxa för anslutning av vatten och spillvatten utanför verksamhetsområde gäller från och med den 1 januari 2025 och ersätter kommunfullmäktiges beslut den 25 september 2023, § 70.

Sammanfattning

Taxa för allmänna vatten- och avloppsanläggningar behöver höjas för att möta ökade kostnader. Brukningsavgifter finansierar kapitalkostnader, personalkostnader och driftkostnader. Anläggningsavgifter täcker en del av kapitalkostnaderna genom att intäkten periodiseras över tid.

Brukningsavgifter beräknas varje år för att täcka kostnadsförändringar inom vatten- och avloppsverksamheten. Förslag på höjning av brukningsavgifter för år 2025 är på cirka 9 procent. Anläggningsavgifter höjs med samma procent.

Taxa för anslutning av vatten och avlopp utanför verksamhetsområde höjs med 9 procent.

Verksamhetskostnader prognosticeras öka med 5,7 procent vilket är cirka 2,2 miljoner kronor. Ökning av kapitalkostnader står för ytterligare 3,6 miljoner kronor per år. Höjningen av räntan och tillkommande investeringar gör att kapitalkostnader stor för cirka 36 procent av alla kostnader för år 2025. Personalkostnader ökar med cirka 1,1 miljoner kronor på grund av återbesättning av driftteknikertjänst som inte genomfördes under år 2024.

Skaraborgs Vatten kommer att höja vattenpriset med cirka 4 procent.

Taxehöjningen belastar VA-abonenterna.

Bakgrund

Ändring av taxa för Falköpings kommuns allmänna vatten- och avloppsanläggningar

Taxa för allmänna vatten- och avloppsanläggningar ska täcka alla kostnader som VA-kollektivet har för att uppfylla huvudmannens skyldighet enligt lagen om allmänna vattentjänster. Enligt 24 § lag (2006:412) om allmänna vattentjänster framgår att en fastighetsägare inom vissa angivna förutsättningar ska betala avgifter för en allmän VA-anläggning. Avgifterna får bestämmas som anläggningsavgifter och brukaravgifter enligt 29 § samma lag och de ska fastställas av kommunen i en taxa enligt 34 §. Grunden för avgifternas storlek och hur de beräknas framgår av 29–34 §§ samma lag.

Brukningsavgiften är en årlig avgift som täcker kostnader för VA-abonnemang och förbrukad VA-tjänst (dricksvatten, spillvatten och dagvatten).

Anläggningsavgift betalas som engångsavgift vid inträde i VA-kollektivet, det vill säga vid anslutning till kommunalt VA-nät.

Ändring av brukningsavgifter

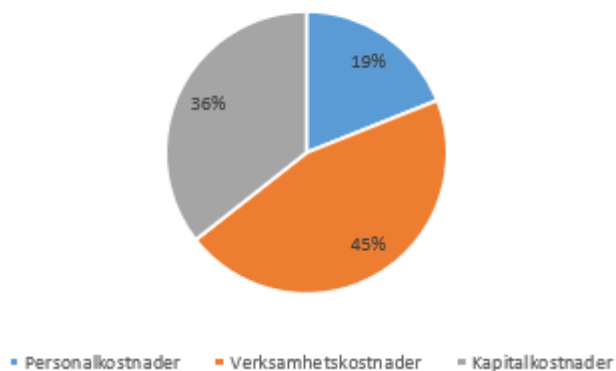
Ändring av brukningsavgifter sker årligen för att följa kostnadsutvecklingen och övriga förändringar i de ekonomiska förutsättningarna. Brukningsavgifterna ska täcka verksamhetens kostnader för anläggningar samt kapital- och personalkostnader.

Kostnadsökning från år 2024 till år 2025 beräknas till cirka 7 miljoner kronor.

Verksamhetskostnader ökar med cirka 2,2 miljoner kronor, vilket motsvarar ökning på 5,7 procent. Nya områden som tas i drift samt generell kostnadsökning på varor och tjänster driver höjningen. Personalkostnader ökar med 1,1 miljoner kronor, vilket är mer än lönekostnadsökning på grund av en driftteknikertjänst som anställdes under år 2024. Ändring av internränta från 3,25 procent till 3,5 procent samt nya kapitalkostnader som aktiveras under år 2024 och 2025 ger en kostnadsökning på cirka 3,6 miljoner kronor.

Efter stora ökning av dricksvattenpris till år 2024 (22,2 procent), ökar Skaraborgs vatten vattenpriset med 4 procent för år 2025.

Kostandsfördelning 2025



De intäkter som ska täcka verksamhetens kostnader beror på den bruksnads-taxa som beslutas för vatten och avlopp. För att täcka kostnadsökningen, behöver nuvarande taxan höjas med cirka 9 procent. Detta är bättre resultat än som var befarat inför taxehöjning för år 2024, då kapitalkostnaderna fördelades vilket minskade årliga kostnader.

För att kunna jämföra och redovisa kostnader för vatten och avlopp inom Sverige har Svenskt Vatten definierat en schablon på två olika bostäder: Typhus A – en villa med tomt på 800 kvadratmeter och med vattenförbrukning som motsvarar en familj med 2 vuxna och 2 barn, samt Typhus B – ett lägenhetshus med tomt på 800 kvadratmeter och 15 lägenheter.

Höjningen av taxan med cirka 9 procent motsvarar en höjning med 77 kronor per månad för ett typhus A (villa) och 43 kronor per månad per lägenhet för typhus B (lägenhetshus med 15 lägenheter). Priser inklusive moms.

Med höjning med 9 procent år 2025 kommer Falköping att ligga under Sveriges medelpris vad gäller både Typhus A och Typhus B.

Vad gäller jämförelse med Skaraborgs kommuner, ligger Falköping på femte, respektive tredje plats vad gäller bruksnadsavgifter för typhus A och typhus B. Högre avgifter än grannkommuner förklaras med större investeringar i VA-anläggningar i Falköpings kommun under senaste dekaderna jämfört med andra kommuner, samt faktum att kommunen är en geografisk stor kommun med mycket villabebyggelse och har relativt stort ledningsnät.

Ändring av anläggningsavgifter

Anläggningsavgifter höjs med 9 procent. I arbete med den nya taxekonstruktionen framgår beräkning av anläggningsavgifter med en höjning runt 10–14 procent. Beslutet är att höja avgifter med 9 procent för år 2025.

Konsekvensanalys

I följande tabell redovisas jämförelse i årliga kostnader för Typhus A och Typhus B mellan Falköping (taxa för år 2025) och medelkostnad i Sverige (år 2024). Observera att jämförelse görs mellan olika år då det inte finns statistik i Sverige för år 2025.

	Kostnader Falköping 2025	Kostnader Sverige medel 2024
Brukningsavgift typhus A	11 002 kr	10 512 kr
Brukningsavgift typhus B	91 197 kr	97 740 kr
Anläggningsavgift typhus A	137 715 kr	186 343 kr
Anläggningsavgift typhus B	496 968 kr	595 517 kr

Tabell 1. Jämförelse mellan avgifter för Falköping 2025 och Sveriges medel 2024

Ändring av alla priser framgår i taxa för Falköpings kommuns allmänna vatten- och avloppsanläggningar för år 2025.

Ändring av taxa för anslutning av vatten och spillvatten utanför verksamhetsområde

Taxa för anslutning utanför verksamhetsområde följer höjning av taxan för Falköpings kommuns allmänna vatten och avloppsanläggningar.

Förvaltningens bedömning

Förvaltningen bedömer att en taxehöjning är nödvändig för att täcka ökade kostnader för leverans och hantering av VA-tjänster. VA-kollektivet kan dock finansieras på olika sätt. Antigen genom att höja taxan i takt med kostnadsökningar vilket är det som gör VA-kollektivet självförsörjande. En annan möjlighet enligt lagen om allmänna vattentjänster är finansiering av kollektivet genom anslag från skattemedel.

Förvaltningen föreslår en höjning med cirka 9 procent för bruksavgifter för att täcka kostnadsökningen för år 2025.

Förvaltningen föreslår ökning med cirka 9 procent på anläggningsavgifter och taxa utanför verksamhetsområde.

Finansiering och ekonomiska konsekvenser

Förslaget innebär att en taxeökning finansieras genom taxehöjning för VA-abonnenter.

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande från kommunledningsförvaltningen, 2024-09-13
- Taxa för Falköpings kommuns allmänna vatten- och avloppsanläggningar 2025
- Taxa för anslutning av vatten och spillvatten utanför verksamhetsområde 2025

Beslutet ska skickas till

Kansliavdelningen
Adela Kapetanovic, VA chef
Ekonomiavdelningen

Adela Kapetanovic
VA-chef

Projektstart för byggnation av Flobys återvinningscentral

Förslag till beslut

- 1 Kommunstyrelsen beslutar att starta projektet för byggnation av återvinningscentral i Floby till en beräknad kostnad om 17,7 miljoner kronor.
- 2 Kommunstyrelsen beslutar att utbyggnaden finansieras med medel ur kommunstyrelsens investeringsmedel.
- 3 Kommunstyrelsen beslutar att delegera attestyrningen för åtgärder inom projektet till VA-chefen.

Sammanfattning

Sluttäckning av gamla deponier förutsätter att befintliga återvinningscentraler som bedrivs på deponierna flyttas.

Flobys återvinningscentral flyttades under år 2023 till en tillfällig plats. Arbeta med sluttäckningen pågår och beroende på tillgång till sluttäckningsmaterial beräknas den vara klar under år 2024 eller 2025. Arbetet med sluttäckningen är dock så pass färdig att den nya återvinningscentralen kan byggas ovanpå sluttäckt deponi. Floby kommer att få en ny, modern och säker återvinningscentral med grönt kort.

Projektet är beräknat till cirka 17,7 miljoner kronor och finansieras av medel avsätta i flerårsplanen för Falköpings kommun för åren 2024–2026.

Bakgrund

För att sluttäckning av gamla deponier ska kunna ske behöver de återvinningscentraler som finns på deponierna flyttas till en tillfällig plats. Kommunalförbundet Avfall och Återvinning Skaraborg (AÅS) har flyttat återvinningscentralen i Floby till en tillfällig plats under tiden sluttäckningen pågår. Sluttäckningen är i slutfasen på Flobys deponi, det som återstår är delar av växtskikt som ligger utanför området där AÅS ska etablera en ny återvinningscentral.

Projektering och val av entreprenör behöver göras under år 2024 för att återvinningscentralerna ska kunna byggas under år 2025.

Projektet finns beslutat i flerårsplanen för Falköpings kommun för åren 2024–2026.

Förvaltningens bedömning

Kommunledningsförvaltningen bedömer att arbete med byggnation av återvinningscentralen behöver starta under hösten 2024.

Återvinningsverksamhet bedrivs på tillfälliga återvinningscentraler i Floby, där avtal mellan AÅS och privatpersoner gäller fram till sommaren 2025.

För att kunna påbörja byggnation under vintern 2024/2025 behöver planering och projektering utföras under hösten 2024.

Finansiering och ekonomiska konsekvenser

Projektet finansieras av medel avsatta i flerårsplanen för Falköpings kommun för åren 2024–2026. Där finns under större investeringsobjekt avsatt 60 miljoner kronor totalt för de tre återvinningscentralerna, Floby, Stenstorp och Falevi.

Projektet är beräknat till cirka 17,7 miljoner kronor för Flobys återvinningscentral.

Kostnader som sedan belastar kommunen i form av kapital- och driftkostnader kommer årligen att finansieras via ett långsiktigt hyresavtal med AÅS.

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande från kommunledningsförvaltningen, 2024-09-26

Beslutet ska skickas till

Adela Kapetanovic, VA-chef
Ekonomiavdelningen
Avfall och Återvinning Skaraborg

Adela Kapetanovic
VA-chef

Projektstart för byggnation av Stenstorps återvinningscentral

Förslag till beslut

- 1 Kommunstyrelsen beslutar att starta projektet för byggnation av återvinningscentral i Stenstorp till en beräknad kostnad om 16,3 miljoner kronor.
- 2 Kommunstyrelsen beslutar att utbyggnaden finansieras med medel ur kommunstyrelsens investeringsmedel.
- 3 Kommunstyrelsen beslutar att delegera attestyrningen för åtgärder inom projektet till VA-chefen.

Sammanfattning

Sluttäckning av gamla deponier förutsätter att befintliga återvinningscentraler som bedrivs på deponierna flyttas.

Stenstorps återvinningscentral flyttades under år 2023 till en tillfällig plats. Arbetet med sluttäckningen pågår och beroende på tillgång till sluttäckningsmaterial beräknas den vara klar under år 2024 eller 2025. Arbetet med sluttäckningen är dock så pass färdigt att den nya återvinningscentralen kan byggas ovanpå sluttäckt deponi. Stenstorp kommer att få en ny, modern och säker återvinningscentral med grönt kort.

Projektet är beräknat till cirka 16,3 miljoner kronor och finansieras av medel avsatta i flerårsplanen för Falköpings kommun för åren 2024–2026.

Bakgrund

För att sluttäckning av gamla deponier ska kunna ske behöver de återvinningscentraler som finns på deponierna flyttas till en tillfällig plats. Kommunalförbundet Avfall och Återvinning Skaraborg (AÅS) har flyttat återvinningscentralen i Stenstorp till en tillfällig plats under tiden sluttäckningen pågår. Sluttäckningen är i slutfasen på Stenstorps deponi, det som återstår är delar av deponin som ligger utanför området där AÅS ska etablera en ny återvinningscentral.

Projektering och val av entreprenör behöver göras under år 2024 för att återvinningscentralerna ska kunna byggas under år 2025.

Projektet finns beslutat i flerårsplanen för Falköpings kommun för åren 2024–2026.

Förvaltningens bedömning

Kommunledningsförvaltningen bedömer att arbete med byggnation av återvinningscentralen behöver starta under hösten 2024.

Återvinningsverksamhet bedrivs på tillfälliga återvinningscentraler i Stenstorp, där avtal mellan AÅS och privata personer är fram till sommaren 2025. För att kunna påbörja byggnation under vintern 2024/2025, behövs planering och projektering utföras under hösten 2024.

Finansiering och ekonomiska konsekvenser

Projektet finansieras av medel avsatta i flerårsplanen för Falköpings kommun för åren 2024–2026. Där finns under större investeringsobjekt avsatt 60 miljoner kronor totalt för de tre återvinningscentralerna, Floby, Stenstorp och Falevi.

Projektet är beräknat till cirka 16,3 miljoner kronor för Stenstorps återvinningscentral.

Kostnader som sedan belastar kommunen i form av kapital- och driftkostnader kommer årligen att finansieras via ett långsiktigt hyresavtal med AÅS.

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande från kommunledningsförvaltningen, 2024-09-26

Beslutet ska skickas till

Adela Kapetanovic, VA-chef
Ekonomiavdelningen
Avfall och Återvinning Skaraborg

Adela Kapetanovic
VA-chef

Kommunstyrelsen

Statusrapporter för pågående projekt – tertial 2 år 2024

Information

Statusrapport ges för kommunala projekt som överstiger 5 miljoner kronor. Presentation görs av projekt, tidplan och budget.

Platåskolan

Projektet är pausat i väntan på en gällande detaljplan. Processen för ny detaljplan ägs och genomförs av stadsbyggnadsavdelningen. Budget är planerad enligt följande. Bygg 408 490 000 kronor, Park/Gata 27 797 000 kronor och barn- och utbildningsförvaltningen (inventarier) 30 214 000 kronor. Nedlagda kostnader är 49 556 000 kronor.

Gudhemsskolan och Vartoftaskolan

Projektstart kvartal 4 år 2023 och beräknad projektslut kvartal 3 år 2025. Budget är 66 miljoner kronor, vilket dock kommer att höjas till 76 miljoner kronor i budgetarbetet för år 2025. Detta för att täcka kostnaden för ombyggnationen som krävs för att anpassa skolorna enligt barn- och utbildningsförvaltningens önskemål och krav. Byggprojektet utförs i en samverkansentreprenad där byggkostnaden har tagits fram gemensamt med entreprenören. Projektet är nu i byggskedet för båda skolorna.

Hjelmarsrörsgatan 20

Projektet är pausat i väntan på budgetbeslut för år 2025. Detta eftersom ursprunglig projektbudget inte är tillräcklig för att genomföra ombyggnationen enligt de krav och önskemål som socialförvaltningen har. Ny projektbudget är beräknat till 17 000 000 kronor, exklusive kostnader för köpet av fastigheten.

Spillvattenledning Broddetorp-Axvall

Sedan föregående presentation är Heljesgården och anslutningspunkten till Skara Energi färdigställda. Arbetslaget arbetar nu med förläggning av spill- och vattenledning mot Broddetorp. Totalt återstår cirka 1,6 kilometer.

Som tidigare nämnts har projektslut ändrats från kvartal 2 år 2024 till kvartal 3 år 2024. Allt arbetet ska vara klart senast vid månadsskiftet september/oktober.

Vid avstämning inför tertial 1 har det gått åt totalt 17 134 000 kronor varav 3 800 000 kronor i första etappen och 13 334 000 kronor i andra etappen. Det ger en prognosavvikelse på 134 000 kronor. Avvikelsen beror dels på att projektet utökats med förläggning av ny dricksvattenledningen, men även på grund av dåliga väder- och markförhållanden med ökade anläggningskostnader. Dessutom har anläggnings- och materialkostnader ökat med inflationen sedan budgeten beslutades.

Sikagårdsgatan förlängning norra delen

Ny industrigata med trädallé och cirkulationsplats, gång- och cykelbanor, VA-ledningar, el- och optokablar, dagvattendamm och parkmark. Projektet ska möjliggöra för ett nytt verksamhetsområde och koppla samman infrastrukturen i området. Projektstart kvartal 1 år 2022, slutbesiktigat september 2024. Hela projektet avslutas år 2026. Del av gatan öppnas upp för trafik hösten 2024. (Södermannagatan–dagvattendamm). Nedlagda kostnader för gata 16 miljoner kronor och för VA 6,3 miljoner kronor. Prognos projektresultat 25 miljoner kronor. Positiv projektavvikelse på 2,2 miljoner kronor.

Sikagårdsgatan rondell, norra delen

Ny cirkulationsplats, gång- och cykelbanor, VA-ledningar, el- och optokablar, dagvattendike och parkmark. Projektet ska möjliggöra för ett nytt verksamhetsområde och koppla samman infrastrukturen i området. Projektstart kvartal 1 år 2022 slutbesiktigat september 2024. Hela projektet avslutas år 2026. Nedlagda kostnader för gata 7,3 miljoner kronor och för VA 300 000 kronor. Prognos projektresultat 10 miljoner, positiv projektavvikelse på 1,4 miljoner kronor.

Sikagårdsgatan östra delen, rondell och gata

Ny industrigata med trädallé och cirkulationsplats, gång- och cykelbanor, VA-ledningar, el- optokablar, fjärrvärme och parkmark ska anläggas. VA-ledningar ska anläggas till Marjarp. Projektet ska möjliggöra för ett nytt verksamhetsområde och koppla samman infrastrukturen i området med anslutning ut till väg 184. Projektstart oktober 2023, tas i bruk kvartal 2 år 2025. Hela projektet avslutas år 2026. Nedlagda kostnader för gata 4,9 miljoner kronor och för VA 7,5 miljoner kronor. Prognos projektresultat 32 miljoner kronor, negativ projektavvikelse på 4,5 miljoner. Beräknad avvikelse beror dels på sämre markförhållanden med bergschakt i större utsträckning än som var med i beslut till budget. Även på grund av ökade anläggnings- och materialkostnader.

Uppstart av etapp 3 med ramavtalsentreprenör hösten 2024 för förberedande arbete.

Överlämningsbangård

Byggstart januari 2023 och projektslut kvartal 2 år 2024. Budget 48,5 miljoner kronor (97 miljoner kronor). Nedlagda kostnader 137,7 miljoner kronor. Entreprenör är Veidekke. Av 97 miljoner kronor så finns bidrag från klimatklivet med 38,5 miljoner kronor och Västra Götalandsregionen på 10 miljoner kronor. Bidrag från Klimatklivet beviljat för tredje spåret med högst 7 189 000 kronor. Slutredovisning gjord till Klimatklivet. Försäljning av spår vid GreenLog 3,5 miljoner kronor. Prognos projektresultat 80,8 miljoner kronor. Negativ prognosavvikelse på 32,3 miljoner kronor. Projektet är slutbesiktigat, men några åtgärder kvarstår till våren 2024. Trafikverkets

anslutning av överlämningsbangården till stambanan i norr planeras av Trafikverket för inkoppling år 2027.

Marjarp Dryport Spår 5

Byggstart januari 2023 och projektavslut kvartal 2 år 2023. Entreprenör var Sveab Järnväg. Budget är 14,5 miljoner kronor, inklusive spåret som senare kommer att köpas av Jula. Spåret som Jula kommer att köpa av kommunen har en budget på 3,5 miljoner kronor. Nedlagda kostnader 18,2 miljoner kronor. Prognos projektresultat 15 miljoner kronor. Negativ prognosavvikelse på 4 miljoner kronor. Entreprenaden är slutbesiktigad och spåret är taget i drift.

Stora torget

Projektstart augusti 2022 och slutbesiktning nummer ett av torgytan den 4 september 2024. Entreprenaden godkänd och överlämnad till drift. Slutbesiktning nummer två i vecka 47 avser Dotorpsgatan och korsningen Dotorpsgatan och Trädgårdsgatan. Budget för projektet är 46,4 miljoner kronor och har hittills kostat 43,1 miljoner kronor. Entréplats Östertull som är färdigbyggd på ramavtal samt konsultkostnader med mera.

Vintervägen Stenstorp

Entreprenadarbetena är avslutade och slutbesiktigade. Överlämnad till drift. Budget för projektet är 9,2 miljoner kronor och nedlagda kostnader uppgår till 5 164 000 kronor. Positiv prognosavvikelse på 4 036 000 kronor.

Underlag

- Tjänsteutlåtande från kommunledningsförvaltningen, 2024-10-15

Håkan Gustafsson
Gatuingenjör

Månadsrapport från förvaltningarna per den 31 oktober 2024

Förslag till beslut

- 1 Kommunstyrelsen beslutar att godkänna Falköpings kommuns månadsrapport från förvaltningarna per den 31 oktober 2024.

Sammanfattning

Årsprognosen för år 2024 beräknas vid utgången av oktober 2024 vara -20,0 miljoner kronor, vilket är en negativ avvikelse mot budget på 36,5 miljoner kronor. Utfallet för perioden summeras till -17,8 miljoner kronor, efter justering av semesterlöneskulden, vilket är en negativ budgetavvikelse på 28,6 miljoner kronor. Dock saknas vissa intäkter som tillhör perioden, med dessa medräknade är kommunens resultat -11,1 miljoner kronor vilket stämmer överens med den helårsprognos som presenteras i månadsrapporten.

Jämfört med delårsrapporten per augusti 2024 är det för nämnderna förbättrade prognoser om 12,6 miljoner kronor, vidare ökar skatteintäkterna och de generella statsbidragen med cirka 5,0 miljoner kronor jämfört med delårsrapporten per augusti. Finanserna har även belastats med kostnader avseende kommunens sluttäckning av deponier då den avsättning som fanns i bokslut för år 2023 är slut. Det pågår en utredning om kvarvarande kostnad för sluttäckning av kommunens deponier, en avsättning till detta kommer att göras i samband med bokslutet för år 2024 och kommer påverka kommunens resultat negativt.

Kommunens befolkning ökade under september 2024 till totalt 32 789 personer vilket är mer än 500 personer färre än i budget för år 2024. I Flerårsplan för år 2025–2027 beräknas kommunens befolkning till 32 800 personer. Kommande års skatteintäkter och generella statsbidrag beräknas utifrån kommunens befolkningsnivå den 1 november.

Bakgrund

Syftet med månadsrapporten är att ge en övergripande bild av Falköpings kommun ekonomiska läge, samt uppdatering kring befolkningsutveckling. Rapporten sammanställs tre gånger per år; per mars, per maj och per oktober.

Rapporten är en del i kommunstyrelsens uppsiktsplikt om Falköpings kommuns ekonomiska ställning mellan de officiella delårsrapporterna och återfinns i kommunens styrdokument kopplat till verksamhets- och ekonomistyrning.

Ekonomiavdelningen har sammanställt inkomna underlag och årsprognoser från alla förvaltningar samt gjort avstämning utifrån det utfall som finns att avläsa i ekonomisystemet.

Årsprognosen för år 2024 beräknas vid utgången av oktober 2024 vara -20,0 miljoner kronor, vilket är en negativ avvikelse mot budget på 36,5 miljoner kronor. Utfallet för perioden summeras till -17,8 miljoner kronor, efter justering av semesterlöneskulden, vilket är en negativ budgetavvikelse på 28,6 miljoner kronor. Dock saknas vissa intäkter som tillhör perioden, med dessa medräknade är kommunens resultat -11,1 miljoner kronor vilket stämmer överens med den helårsprognos som presenteras i månadsrapporten.

Jämfört med delårsrapporten per augusti 2024 är det för nämnderna förbättrade helårsprognoser om 12,6 miljoner kronor, vidare ökar skatteintäkterna och de generella statsbidragen med cirka 5,0 miljoner kronor jämfört med delårsrapporten per augusti.

Finansen har belastats med kostnader avseende kommunens sluttäckning av deponier då den avsättning som fanns i bokslut för år 2023 är slut. Troligen kommer ny avsättning för sluttäckning deponi att göras på betydande belopp i bokslutet den 31 december 2024. Då detta påverkar resultatet för 2024 kan det befarade underskottet vara betydligt högre än vad som denna rapport visar i prognos. Falköpings kommun har dock sedan tidigare år reserverat 100,0 miljoner kronor i resultatutjämningsreserv. Dessa medel kan nu disponeras så att balanskravsresultaten inte blir negativ.

Kommunens befolkning ökade under september 2024 till totalt 32 789 personer vilket är mer än 500 personer färre än i budget för år 2024. I Flerårsplan för år 2025–2027 beräknas kommunens befolkning till 32 800 personer. Kommande års skatteintäkter och generella statsbidrag beräknas utifrån kommunens befolkningsnivå den 1 november.

Förvaltningens bedömning

Det är förvaltningens bedömning att månadsrapporten per oktober 2024 har genomförts enligt gällande styrdokument kopplat till verksamhets- och ekonomistyrning.

Även om vissa ekonomiska poster saknas i utfallet per oktober 2024, främst intäkter kopplat till Va-taxan, visar utfallet på ett rättvisande resultat för perioden vilken även stämmer väl överens med helårsprognos om -20,0 miljoner kronor.

De förändrade budgetarbete som pågått under år 2024, med inriktning på periodiserad budget, gör det enklare att analysera och hitta avvikelser än tidigare.

Finansiering och ekonomiska konsekvenser

Förvaltningens förslag till beslut rörande Månadsrapport per oktober 2024 leder inte till några direkta ekonomiska konsekvenser varför beslut om finansiering inte behöver tas.

Den negativa prognosen för år 2024 kopplas främst till den sena höjningen av personalkostnadspålägget (PO-pålägget) samt lägre intäkter på skatter och generella statsbidrag till följd av minskad befolkning fram till 1 november 2023. Risken för att de negativa resultaten spiller över på år 2025 utifrån ovanstående måste anses som små då PO-pålägget sänks kraftigt till år 2025 samtidigt som intäkterna från skatter och generella statsbidrag minskas utifrån en revidering av befolkningsnivån till 32 800 personer.

Troligen kommer ny avsättning för sluttäckning deponi att göras på betydande belopp i bokslutet den 31 december 2024 då kostnaden för sluttäckning inte kan belasta kommande generationer. Då detta påverkar resultatet för 2024 kan det befarade underskottet vara betydligt högre än vad som denna rapport visar i prognos. Falköpings kommun har dock sedan tidigare år reserverat 100,0 miljoner kronor i resultatutjämningsreserv. Dessa medel kan nu disponeras så att balanskravsresultaten inte blir negativ.

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande från kommunledningsförvaltningen
- Månadsrapport per oktober 2024

Beslutet ska skickas till

Magnus Fleischer, ekonomichef
Christoffer Björck, bitr., ekonomichef

Christoffer Björck
Biträdande ekonomichef

Kommunövergripande internkontrollpunkter år 2025

Förslag till beslut

- 1 Kommunstyrelsen beslutar att fastställa kontrollpunkterna två och fem i bifogad risklista till den kommunövergripande internkontrollplanen för år 2025.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen ska årligen fatta beslut om kommunövergripande kontrollpunkter som ska ingå i samtliga nämnders internkontrollplaner. Arbetet med internkontroll och riskanalyser är en del av det strategiska kvalitetsarbetet där syftet till stor del handlar om att upptäcka fel och brister innan de uppstår och på så sätt minimera eller eliminera att de överhuvudtaget inträffar.

Kommunstyrelsens arbetsutskott har haft en workshop tillsammans med en representant från den kommunövergripande internkontrollgruppen. Föregående års risklista, med punkter som förslagsvis skulle kunna ingå i en kommunövergripande internkontrollplan, uppdaterades.

Förvaltningen förslår kommunstyrelsen att fastställa följande kontrollpunkter till den kommunövergripande internkontrollplanen för år 2025.

2. Verkställighet av beslut
5. Synpunkter från medborgare

Bakgrund

Enligt kommunens riktlinje för internkontroll ska kommunstyrelsen besluta om en internkontrollplan med riskanalys som visar de kommunövergripande kontrollpunkter som ska ingå i alla nämnders internkontrollplaner. Den övergripande internkontrollplanen ska revideras årligen.

Nämnderna ska även besluta om en egen internkontrollplan med riskanalys utifrån respektive verksamhetsområde. Internkontrollplanen ska revideras årligen och antas i nämnd senast december månad varje år. De kommunövergripande kontrollpunkterna ska ingå i nämndernas internkontrollplan.

Arbetet med internkontroll och riskanalyser är en del av det strategiska kvalitetsarbetet där syftet till stor del handlar om att upptäcka fel och brister innan de uppstår och på så sätt minimera eller eliminera att de överhuvudtaget inträffar. Att lyckas identifiera och förebygga risker innan de inträffar är mer resurseffektivt än att i efterhand tvingas åtgärda uppkomna fel.

Kommunens internkontrollgrupp, med representanter från samtliga förvaltningar och bolag, har tagit fram gemensamma mallar för rapportering av arbetet med internkontroll och riskanalys. Målet med internkontrollgruppens arbete är att få ett strukturerat och gemensamt arbetssätt för kommunens nämnder, förvaltningar och kommunala bolag.

Inför beslut av den kommunövergripande internkontrollplanen har kommunstyrelsens arbetsutskott genomfört en workshop tillsammans med representant från internkontrollgruppen där föregående års risklista uppdaterades. Från denna lista bör en eller två punkter väljas ut för att utgöra den kommunövergripande kontrollplanen för år 2025. Dessa punkter ska sedan ingå i alla förvaltningars kontrollplaner tillsammans med deras egna förvaltningsspecifika kontrollpunkter.

Förvaltningens bedömning

Förvaltningen förslår kommunstyrelsen att fastställa kontrollpunkterna två och fem i bifogad risklista till den kommunövergripande internkontrollplanen för år 2025.

Punkt fem handlar om att inhämta synpunkter från medborgarna. Kontrollen görs en gång per år av receptionen på Stadshuset genom rapporter från det kommungemensamma systemet DF Respons. Rapporterna visar om mottagningsbekräftelse och svar från handläggare skickats i rätt tid samt att vidtagen åtgärd är registrerad. Risken att synpunkter från medborgare lämnas obesvarade eller utan åtgärd på grund av bristfälliga rutiner kan leda till minskat förtroende för kommunen. I bedömningsmatrisen har kontrollpunkten skattats med försumbar gällande ekonomi, kännbar gällande förtroende och möjlig gällande sannolikhet. Insamlande och hantering av synpunkter, och klagomål, från medborgare är viktigt för förtroendet och ett avslöjande om att beslutade rutiner inte följs skulle kunna slå hårt mot kommunen.

Punkt två handlar om att fattade beslut ska verkställas. Risken att besluten inte genomförs och följs på grund av upplevda svårigheter kan leda till minskad trovärdighet för den demokratiska processen. I kommunstyrelsens risklista har detta förslag till kontrollpunkt det klart högsta riskvärdet där den skattas med kännbar gällande ekonomi, allvarlig gällande förtroende och möjlig gällande sannolikhet. Att fattade beslut genomförs är en viktig del av den demokratiska processen och ger signaler till medborgarna om att den politiska styrningen fungerar. Kontrollen görs en gång per år av kommunledningens kansli.

Finansiering och ekonomiska konsekvenser

Arbetet med internkontroll sker inom nämndens befintliga budgetramar och leder inte till några direkta ekonomiska konsekvenser för nämnderna, varför beslut om finansiering inte behöver tas.

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande från kommunledningsförvaltningen, 2024-10-16
- Risklista med förslag på kommunövergripande internkontrollpunkter till en internkontrollplan 2025

Beslutet ska skickas till

Samtliga nämnder

Monica Busk, controller

Monica Busk

Controller

Begäran om inlösen av fastigheten Ranten 2:6

Förslag till beslut

- 1 Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att godkänna Köpeavtal – Falköping Ranten 2:6.
- 2 Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att medge tilläggsanslag till kommunstyrelsens investeringsbudget för år 2024 med 3 250 000 kr.
- 3 Kommunstyrelsen beslutar att ge fastighetsavdelningen i uppdrag att ansöka om rivningslov hos byggnadsnämnden och att riva byggnaderna på fastigheten Ranten 2:6 vid beviljat rivningslov.

Punkt 3 gäller under förutsättning att kommunfullmäktige beslutar enligt punkt 1–2.

Sammanfattning

Falköpings kommun har fått in en begäran om att lösa in fastigheten Ranten 2:6 som är planlagd som allmän plats - parkmark. Kommunen har enligt plan- och bygglagen (2010:900) samt expropriationslagen (1972:719) en skyldighet att lösa in sådana fastigheter. En marknadsvärdering av fastigheten har gjorts och ersättningen för fastigheten, enligt köpeavtalet, är marknadsvärdet uppräknat med 25 % enligt bestämmelserna i expropriationslagen. Den totala ersättningen uppgår till 4 062 500 kronor. Kommunstyrelsens investeringsbudget innehåller inte någon post för förvärv av fastigheter. Kommunledningsförvaltningens förslag till beslut är därför att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att godkänna köpeavtal – Falköping Ranten 2:6, att medge tilläggsanslag till kommunstyrelsens investeringsbudget för år 2024 med 3 250 000 kronor samt att ge fastighetsavdelningen i uppdrag att ansöka om rivningslov hos byggnadsnämnden och att riva byggnaderna på fastigheten Ranten 2:6 vid beviljat rivningslov.

Bakgrund

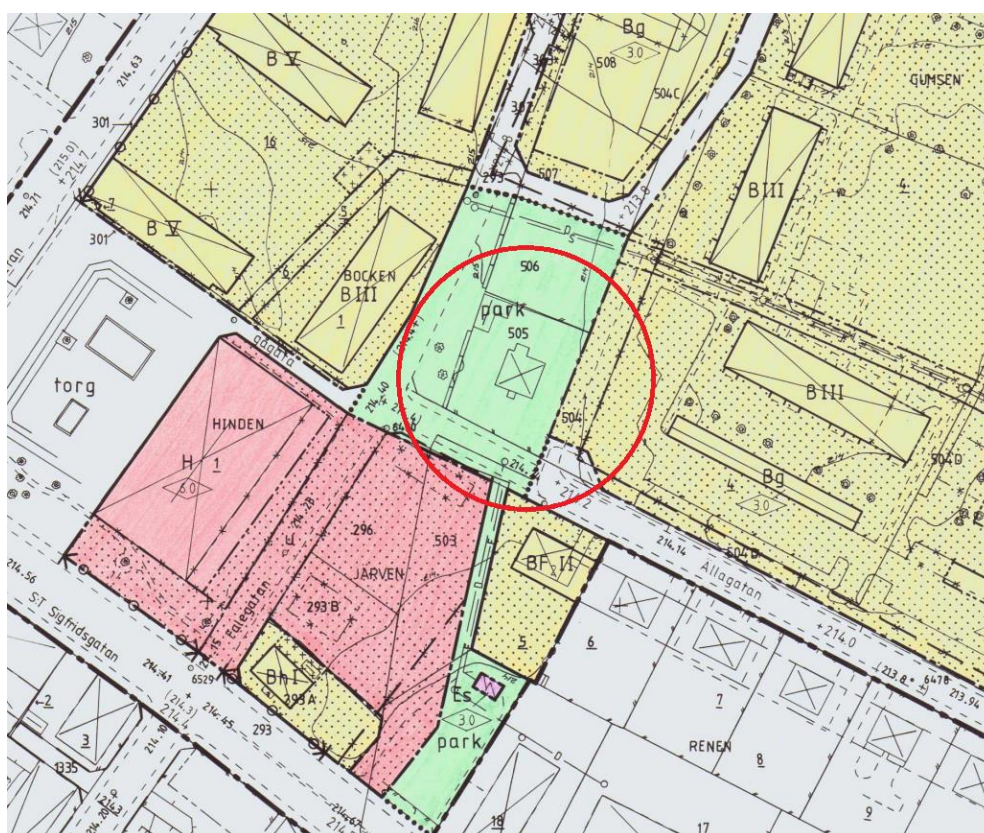
Fastighetsägarna till fastigheten Ranten 2:6 ansökte 2019 om bygglov. I samband med bygglovet uppdagades att fastighetens användning enligt gällande stadsplan (Kv. Gumsen m.fl. 1981) var parkmark, se figur 1 nedan.

För att kunna bevilja bygglovet behövdes en ny detaljplan som ändrade användningen till bostäder.

Byggnadsnämnden beslutade den 20 januari 2021 att lämna positivt planbesked och processen med att ta fram en ny detaljplan startade. Även den kommunägda marken norr om fastigheten togs med i detaljplanearbetet för att utreda om pågående användning kunde ändras.

Planarbetet har pågått under lång tid och fler utredningar än förväntat har krävts vilket har lett till fördröjningar.

Falköpings kommun fick därför den 13 augusti 2024 en begäran från fastighetsägarna till fastigheten Ranten 2:6 om att lösa in fastigheten. Därefter har en marknadsvärdering avseende fastigheten av en auktoriserad värderingsman gjorts.



Figur 1 - Ranten 2:6 markerad med röd cirkel i stadsplanen Kv. Gumsen m.fl.

Förvaltningens bedömning

Enligt expropriationslagens och plan- och bygglagens bestämmelser har kommunen rätt och skyldighet att lösa in fastigheter som ligger inom allmän platsmark. Fastighetsägaren till Ranten 2:6 har begärt att kommunen ska lösa in fastigheten. Fastighetsägaren har rätt till löseskilling motsvarande marknadsvärdet, som i detta fall har bestämts genom en värdering av auktoriserad värderingsman. Utöver marknadsvärdet ska fastighetsägaren erhålla ytterligare löseskilling om 25 % av marknadsvärdet. Totalt uppgår ersättningen i detta fall till 4 062 500 kronor. Ersättningen utöver marknadsvärdet om 812 500 kr höjer inte värdet på fastigheten och ska därför belasta driftbudgeten.

För att möjliggöra en rationell exploatering av marken efter att en ny detaljplan tagits fram bedömer förvaltningen att byggnaderna på Ranten 2:6

bör rivas. Rivningskostnaden för samtliga byggnader inom Ranten 2:6 beräknas till 350 000 kr.

Med hänsyn till tidigare fattade beslut samt i det ovan anförda föreslår kommunledningsförvaltningen att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att godkänna Köpeavtal – Falköping Ranten 2:6, att medge tilläggsanslag till kommunstyrelsens investeringsbudget för år 2024 med 3 250 000 kronor samt att ge fastighetsavdelningen i uppdrag att ansöka om rivningslov hos byggnadsnämnden och att riva byggnaderna på fastigheten Ranten 2:6 vid beviljat rivningslov.

Finansiering och ekonomiska konsekvenser

Finansiering av inlösen av fastigheter ska ske genom kommunens investeringsbudget. I gällande budget finns inga medel för förvärv av fastigheter. Finansiering får då ske genom utökad budgetram för investeringar, i detta fall kommunstyrelsen. Enligt expropriationslagen ska fastighetsägaren erhålla ytterligare inlösenersättning med 25 % av marknadsvärdet. Denna del belastar kommunens driftbudget och kostnadsförs centralt.

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande från kommunledningsförvaltningen, 2024-10-16
- Köpeavtal – Falköping Ranten 2:6
- Värdering Ranten 2:6

Beslutet ska skickas till

Amelie Sandström, stadsbyggnadschef
Alexander Järkeborn, mark- och exploateringsansvarig
Fastighetsavdelningen
Ekonomiavdelningen

Alexander Järkeborn
Mark- och exploateringsansvarig

Medfinansieringsavtal med Trafikverket och avtal avseende överlämningsbangård i Marjarp gällande anslutning till Västra stambanan

Förslag till beslut

- 1 Kommunstyrelsen beslutar godkänna medfinansieringsavtal med Trafikverket.
- 2 Kommunstyrelsen beslutar godkänna avtal med Trafikverket avseende överlämningsbangård i Marjarp, vilket gäller under förutsättning att beslutspunkt 1 godkänns.
- 3 Kommunstyrelsen beslutar att godkänna medfinansiering till Trafikverket om 29,5 miljoner kronor. Avtalet hanteras som bidrag till statlig infrastruktur, och upplöses/fördelas på 10 år, det vill säga en kostnad om 3 miljoner kronor per år. Finansiering sker ur kommungemensamma poster i driftsbudgeten.

Sammanfattning

Falköpings kommun har byggt och färdigställt en ny överlämningsbangård på området Marjarp. Denna ska nu Trafikverket ansluta till Västra stambanan. År 2020 träffades ett samverkansavtal med syfte att reglera parternas respektive åtaganden och finansiella ansvar för åtgärderna i statlig respektive kommunal anläggning. Trafikverket arbetar med sin anslutningsdel som kommer bli färdigställd 2028. Under arbetets gång har det uppstått vissa delar som medger att vissa avtal behöver träffas mellan kommunen och Trafikverket. Det behöver byggas en signalanläggning, som möjliggör trafikledning och ökar kapaciteten samt trafiksäkerheten på bangården. Denna ska ägas av Trafikverket. 13 signalobjekt behöver byggas på kommunens spåranläggning, då dessa inte var med i den funktionsutredning som gjordes 2019 kommer kommunen behöva medfinansiera dessa. Då Trafikverket ska äga de 13 tillkommande signalobjekten som byggs på kommunens spåranläggning, fordras det också av Trafikverket att de ska vara infrastrukturförvaltare för hela järnvägsanläggningen. Därav har dessa två avtal skrivits fram, medfinansieringsavtal samt avtal avseende överlämningsbangård i Marjarp.

Förvaltningens bedömning är att dessa två avtal är nödvändiga för att anläggningen ska bli så robust och trafiksäker som möjligt. Medfinansieringen om 29,5 miljoner kronor innebär en kostnad för kommunen och ingår i kommunens flerårsplan 2025 - 2027 i större investeringsobjekt.

Bakgrund

Falköpings kommun har byggt och färdigställt en ny överlämningsbangård på området Marjarp. Skaraborg Logistic Center och området Marjarp utvecklas snabbt och den nya överlämningsbangården kommer leda till att området kan ta emot en större kapacitet av godståg och 750 meter långa tåg. Med tillkommande anslutning till Västra stambanan som Trafikverket ska bygga blir anläggningen komplett utifrån den kapacitetsökning som området behöver för att fortsätta utvecklas.

År 2020 träffades ett samverkansavtal mellan Falköpings kommun och Trafikverket, Samverkansavtal om anslutning av Marjarps logistikområde med dess omlastningsterminaler till Västra Stambanan (kommunfullmäktige §129/2020). Syftet med samverkansavtalet är att reglera parternas samverkan, åtaganden och finansiella ansvar för Åtgärderna i statlig respektive kommunal anläggning. Falköpings kommun har färdigställt sin del av avtalet och överlämningsbangården blev färdigbyggd år 2023. Trafikverket ska bygga sin del gällande anslutning från de kommunala spåren norrut till Västra stambanan. Åtgärderna drivs som två separata projekt men med samverkan avseende de delar där projekten ansluter till varandra. Åtgärderna omfattar att skapa en koppling mellan Marjarp och Trafikverkets förbigångsspår (Falköping Östra) samt att bygga en förbindelse från nedspår till uppspår för att möjliggöra effektiv tågföring till och från Marjarp utan att belasta Falköping Central.

Trafikverket arbetar med sin anslutningsdel kommer bli färdigställd år 2028. Det har uppstått delar i arbetet som medger att vissa avtal behöver träffas mellan kommunen och Trafikverket. För att Trafikverket ska kunna ställa tågväg in och ut på terminalen i Marjarp och därmed minimera kapacitetsutnyttjandet på Västra stambanan behöver del av anläggningen vara signalreglerad. Signalanläggningen ska ägas av Trafikverket då den ingår i Trafikverkets nationella signalsystem som är säkerhetsklassat. Signalregleringen underlättar även trafikledningen samt ökar kapaciteten och trafiksäkerheten på bangården.

Kommunen tog fram en funktionsutredning (FU) år 2019. Utifrån den valdes att bygga utredningsalternativ 3 (UA3). Under projekterings gång har sedan vissa förändringar behövt göras. Dessa förändringar samt efterföljande dialog mellan Trafikverket och kommunen har resulterat i 13 tillkommande signalobjekt för att förbättra anläggningen, utöver de 24 signalobjekt som finns med i UA3. De 13 tillkommande signalobjekten kommer därför kommunen få bekosta men Trafikverket kommer äga dem. Därav har ett medfinansieringsavtal skrivits fram.

Då Trafikverket ska äga de 13 tillkommande signalobjekten som byggs på kommunens spåranläggning, fordras det också av Trafikverket att de ska vara infrastrukturförvaltare för hela järnvägsanläggningen. Således har ett Avtal avseende överlämningsbangård i Marjarp skrivits fram som reglerar infrastrukturförvaltarskapet och kommunens kostnader för det. Detta avtal

träffas för att åstadkomma ett ändamålsenligt och tydligt gränssnitt mellan parternas respektive järnvägsinfrastruktur, vad gäller ägande och infrastrukturförvaltaransvar.

Förvaltningens bedömning

Falköpings kommun satsar på utvecklingen av Skaraborg Logistic Center, och har för att möta framtidens behov byggt en ny överlämningsbangård. Trafikverkets anslutning till Västra stambanan behövs för att färdigställa anläggningen. Förvaltningen bedömer att dessa två avtal är nödvändiga för att anläggningen ska bli så robust och trafiksäker som möjligt. Att den kommunala spåranläggningen är kompatibel med Trafikverkets signalsystem betyder att Trafikverket sköter trafikeringen in och ut på området dygnet runt. Vilket är en resurs som den kommunala förvaltningen varken har eller ska ha.

Då dessa signalobjekt ej fanns med i tidigare nämnda UA3, är förvaltningens bedömning att medfinansiering från kommunen ska ske.

Utifrån den uppstådda situationen då Trafikverket ska äga signalobjekt på den kommunala spåranläggningen anser förvaltningen att det bästa sättet för vidare förvaltning är att Trafikverket har infrastrukturförvaltaransvaret för kommunens tre spår som byggdes år 2023.

Finansiering och ekonomiska konsekvenser

Finansieringen som ska ske inom medfinansieringsavtalet innebär en kostnad för kommunen om 29,5 miljoner kronor i prisnivå 2024–04. Detta är en totalkostnad inklusive byggherrekostnader och riskpåslag.

Medfinansieringsavtalet hanteras som bidrag till statlig infrastruktur som upplöses/fördelas på 10 år, dvs i driftsredovisningen kostnadsförs 3 miljoner kronor per år under kommungemensamma poster i driftsbudgeten. Det är inte en materiell anläggningstillgång i balansräkningen utan definieras som ett bidrag till statlig infrastruktur. Utbetalningar, vilket påverkar likviditeten, av de 29,5 miljoner kronorna kommer ske under de åren (1–3) som projektet pågår. Beslutet om investeringen/medfinansieringen ingår i kommunens flerårsplan 2025 - 2027 i större investeringsobjekt.

Kostnaderna som uppstår inom Avtal avseende överlämningsbangård i Marjarp, är driftskostnader som tas inom driftsbudgeten hos avdelningen park/gata.

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande från kommunledningsförvaltningen, 2024-10-14
- Medfinansieringsavtal
- Avtal avseende överlämningsbangård i Marjarp
- Bilagor

Beslutet ska skickas till

Ida Elf, verksamhetschef utveckling och kvalitet

Morgan Hammarström, chef park/gata

Ekonomiavdelningen

Trafikverket (marie.soderlid@trafikverket.se, carl.bellinder@trafikverket.se)

Ida Elf
Verksamhetschef utveckling och kvalitet

Avtal med Jula Logistics gällande överlåtelse av spåranläggning

Förslag till beslut

- 1 Kommunstyrelsen beslutar att godkänna avtal med Jula Logistics AB gällande överlåtelse av spåranläggning.

Sammanfattning

Jula Logistics har byggt ett nytt spåranslutet lager- och terminalområde på Marjarp i Falköping. I det genomförandeavtal som kommunen skrev med Jula Logistics var parterna överens om att kommunen upphandlar och genomför byggnationen av egen spårretablering fram till tomtgräns samt därutöver lägger ut ett spår på av Jula Logistics iordningställd spårunderbyggnad, på av företaget ägd fastighet. Spåret på företagets fastighet säljs nu till självkostnadspris om knappt 4,8 miljoner kronor. Förvaltningen bedömer att detta är det mest ekonomiskt fördelaktiga och rationella upplägget utifrån kommunens egenskap som spårförvaltare.

Bakgrund

Jula Logistics AB har under åren 2023 - 2024 byggt ett lager- och terminalområde på Marjarp i Falköping om 87 000 kvm. Terminalområdet är spåranslutet med ett 500 meter långt spår på företagets fastighet. I enlighet med det genomförandeavtal (kommunfullmäktige §96/2021) som skrevs med Jula Logistics gällande anläggande av nytt industrispår mellan huvudspår och lagerbyggnad på Marjarps logistikområde, har kommunen färdigställt spårbyggnationen. Parterna var ense om att det mest ekonomiskt fördelaktiga och rationella upplägget är att kommunen i egenskap av spårförvaltare upphandlar och genomför byggnationen av egen spårretablering fram till tomtgräns, inklusive växlar och elektrifiering, samt därutöver lägger ut ett spår på av Jula Logistics iordningställd spårunderbyggnad, på av företaget ägd fastighet.

Företaget ska nu ta över äganderätten till spåret på företagets fastighet, genom köp till byggnationens självkostnadspris om 4 783 243 kr. Kommunen har upprättat en jämningshandling som ger företaget rätt att genom årliga avdrag återfå moms som kommunen jämkat/återbetalat. Överlåtelseavtalet med

tillhörande jämkningshandling talar om att överlåtelsedatum är den 12 december 2024 och jämkningsmomsen är 1 038 880 kr.

Förvaltningens bedömning

Falköpings kommun har som intention att utveckla området Skaraborg Logistic Center, och arbetar för utvecklingen av järnvägsrelaterad logistik. Jula Logistics önskade en spåranslutning till det nya terminalområde som skulle byggas, då agerade kommunen i enlighet med den princip som funnits för området att vid behov och om möjligt, ska kommunen bygga spår fram till tomtgräns. Då båda parter bygger spår i omedelbar anslutning till varandra anser förvaltningen att detta upplägg varit det mest rationella, kommunen utför spårbyggnationen av anslutningsspår men har även lagt spåret på Jula Logistics fastighet för att sedan erhålla godkännande och tillstånd av Transportstyrelsen för hela spåret, både kommunens anslutningsspår samt Jula Logistics industrispår. Då spårbyggnation samt erhållande av tillstånd från Transportstyrelsen nu är färdigt ska spåret försäljas till Jula Logistics.

Finansiering och ekonomiska konsekvenser

Förvaltningens förslag till beslut leder inte till några direkta ekonomiska konsekvenser för kommunstyrelsen, varför beslut om finansiering inte behöver tas.

Spåret säljs till självkostnadspris om 4 783 243 kronor. Utöver köpeskillingen ska företaget ersätta kommunen med jämkningsmoms om 1 038 880 kr vid tillträdesdagen.

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande från kommunledningsförvaltningen, 2024-10-14
- Överlåtelseavtal
- Jämkningshandling
- Jämkningsunderlag
- Bilaga 1 Ritning av spår
- Bilaga 2 Servitutsavtal järnvägsspår Dryport spår 5

Beslutet ska skickas till

Ida Elf, verksamhetschef utveckling och kvalitet
Morgan Hammarström, chef park/gata
Alexander Järkeborn, MEX-ansvarig
Amelie Sandström, stadsbyggnadschef
Ekonomiavdelningen
Jula Logistics AB

Ida Elf
Verksamhetschef utveckling och kvalitet

Samverkansavtal med Falbygdens Mat och Kultur

Förslag till beslut

- 1 Kommunstyrelsen godkänner samverkansavtal med Falbygdens Mat och Kultur.

Sammanfattning

Avtalet syftar till att Falbygdens Mat och Kultur ska genom arrangemang och nätverksbyggande utveckla näringsverksamhet och tillsammans med berörda parter, främja, lyfta och marknadsföra upplevelser inom kulturens olika områden på lokal och regional nivå.

Falbygdens Mat och Kultur ska årligen genomföra och marknadsföra arrangemangen Konstrundan Påsk och Mekelsmäss Skördefest på Falbygden med Konstnatten.

Falbygdens Mat och Kultur ska samverka med förvaltningar inom Falköpings kommun och andra aktörer inom kulturens olika områden för att marknadsföra Falbygden.

Avtalet finansieras med medel från kommunstyrelsens budget för år 2025-2027. Kommunledningsförvaltningen föreslår kommunstyrelsen att godkänna samverkansavtalet med Falbygdens Mat och Kultur för år 2025-2027.

Bakgrund

Falbygdens Mat och Kultur är en ekonomisk förening som bildades år 2001 för att driva evenemanget Mekelsmäss - skördefest på Falbygden med Konstnatten. Syftet med föreningen är att främja medlemmarnas ekonomiska intressen genom att tillhandahålla gemensamma lokaler för arrangemang, utställningar och försäljning, att gemensamt marknadsföra lokalt producerade livsmedel, hantverk och upplevelser samt att arbeta för ökad landsbygdsturism och bevarande av kulturvärden.

Avtalet syftar till att Falbygdens Mat och Kultur genom arrangemang, ska främja, lyfta och marknadsföra upplevelser inom kulturens olika områden på lokal och regional nivå.

Förvaltningens bedömning

Falköpings kommun och Falbygdens Mat och Kultur har i dagsläget ett avtal om samverkan. Avtalet upphör den 31 december 2024. Båda parter vill fortsätta samarbetet och därför har ett förslag till ett nytt avtal tagits fram.

Det nya avtalet syftar till att Falbygdens Mat och Kultur fortsatt ska vara Falköpings kommun behjälplig genom arrangemang och nätverksbyggande utveckla näringsverksamhet och tillsammans med berörda parter, främja, lyfta och marknadsföra upplevelser inom kulturens olika områden på lokal och regional nivå. Falbygdens Mat och Kulturs arbete med att genomföra och marknadsföra arrangemangen Konstrundan Påsk och Mekelsmäss Skördefest på Falbygden med Konstnatten ska organiseras, planeras och genomföras årligen. Samverkan med förvaltningar inom Falköpings kommun och andra aktörer inom kulturens olika områden för att marknadsföra Falbygden.

Förvaltningen föreslår kommunstyrelsen att godkänna samverkansavtalet med Falbygdens Mat och Kultur för år 2025-2027.

Finansiering och ekonomiska konsekvenser

Falköpings kommun utbetalar totalt 1 200 000 kronor fördelat på 400 000 kronor per år. Utbetalning sker med 400 000 kronor per år vid ett utbetalningstillfälle. Avtalet finansieras med medel från kommunstyrelsens budget för år 2025-2027.

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande från kommunledningsförvaltningen, 2024-10-16
- Förslag till samverkansavtal med Falbygdens Mat och Kultur

Beslutet ska skickas till

Falbygdens Mat och Kultur
Hampus Haga, kultur- och fritidschef
Carl-Olov Holmström, Näringslivschef

Carl-Olov Holmström
Näringslivschef

Regler för tomtkö och fördelning av kommunala småhustomter

Förslag till beslut

- 1 Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att anta regler för tomtkö och fördelning av kommunala småhustomter.
- 2 Reglerna gäller från och med den 1 januari 2025 och ersätter regler för fördelning av tomter för småhus m.m. i Falköpings kommun, antagna av kommunfullmäktige den 28 februari 2011.

Sammanfattning

Tomtköreglerna är till för privatpersoner som avser att bygga småhus på kommunal mark. Reglerna beskriver förloppet från att anmäla sig i tomtkön till att reservera och köpa en småhustomt. Nuvarande tomtköregler ”Regler för fördelning av tomter för småhus m.m. i Falköpings kommun” antogs av kommunfullmäktige den 28 februari 2011.

Kommunen har idag en e-tjänst för anmälan till tomtkö, varför nya regler behöver tas fram. För att få en mer aktiv tomtkö ändras tomtköavgiften från dagens engångsbelopp på 2500 kr till en årlig avgift på 500 kr/år.

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att anta regler för tomtkö. Reglerna ska börja gälla från och med den 1 januari 2025 och tas upp i ny kommunal författningssamling.

Bakgrund

Nuvarande tomtköregler ”Regler för fördelning av tomter för småhus m.m. i Falköpings kommun” antogs av kommunfullmäktige den 28 februari 2011.

För att få en mer aktuell tomtkö kommer en årsavgift på 500 kr/år införas i stället för ett engångsbelopp på 2500 kr. De som betalat avgiften på 2500 kr under åren 2021–2024 kommer få tillgodoräkna sig denna vid kommande betalning till tomtkön. En e-tjänst har tagits fram för att förenkla hantering och kommunikering i tomtkön. Betalning av tomtköavgift sker idag direkt via e-tjänsten.

Förvaltningens bedömning

Förvaltningen bedömer att nya tomtköregler behöver tas fram för att anpassas efter kommunens digitala utveckling. Förvaltningen föreslår en årlig avgift om 500 kr för att behålla sin plats i tomtkön. Målsättningen med den årliga avgiften är att tomtkön ska aktualiseras. Förvaltningen föreslår kommunfullmäktige att anta regler för tomtkön och att dessa börjar gälla från den 1 januari 2025.

Finansiering och ekonomiska konsekvenser

Förvaltningens förslag till beslut leder inte till några direkta ekonomiska konsekvenser för nämnden, varför beslut om finansiering inte behöver tas.

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande från kommunledningsförvaltningen, 2024-10-03
- Förslag till regler för tomtkö och fördelning av kommunala småhustomter
- Nu gällande regler

Beslutet ska skickas till

Amelie Sandström, stadsbyggnadschef
Alexander Järkeborn, mark- och exploateringsansvarig
Lolita Dikanda, mark- och exploateringsingenjör
Anna-Karin Linder, administratör

Lolita Dikanda
Mark- och exploateringsingenjör

Val av ombud till Mularps Vinds AB:s bolagsstämmor för år 2025 och 2026

Förslag till beslut

- 1 Kommunstyrelsen beslutar att välja XX(X) till ombud vid Mularps Vind AB:s bolagsstämmor under år 2025 och 2026.
- 2 Kommunstyrelsen beslutar att välja XX(X) till ombudsersättare vid Mularps Vind AB:s bolagsstämmor under år 2025 och 2026.

Bakgrund

Kommunstyrelsen har utifrån nämndens reglemente, § 10 punkten 15 möjlighet att ”utse ombud och utfärda ägarinstruktion till ombuden för att tillvarata kommunens intressen vid bolags- och föreningsstämmor och andra likartade sammanträden i de bolag som kommunen helt eller delvis äger eller annars har intressen i, samt de kommunalförbund, föreningar, andra organisationer och samverkansorgan som kommunen är medlem i.”

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande från kommunledningsförvaltningen, 2024-11-11

Beslutet ska skickas till

Mularps Vind AB
Ombud
Ombudsersättare
Anna-Karin Linder, administratör
Löneenheten

Jenny Trygg
Kommunsekreterare

Motion från Jonas Larsson (SD) och Milada Wurm (SD) om uppdrag att skyndsamt utforma och införa ett förbud för nybyggnation av vindkraftsverk och vindkraftsparker

Förslag till beslut

1 Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att avslå motionen.

Sammanfattning

Jonas Larsson (SD) och Milada Wurm (SD) har väckt en motion om uppdrag att skyndsamt utforma och införa ett förbud för nybyggnation av vindkraftverk och vindkraftsparker i Falköpings kommun.

Om ett allmänt förbud ska kunna införas så behöver det motiveras i översiktsplanen. En sådan argumentation anses av förvaltningen som mycket svår bland annat eftersom varje ärende genom miljöprövningen ska göras utifrån den specifika platsens förutsättningar samt att alla kommuner behöver vara med och bidra till det allmänna behovet av att energiförsörja landet. Ett allmänt förbud mot vindkraft genom översiktsplanen blir därför i praktiken uddlöst eftersom det så kallade kommunala vetot ändå måste hanteras vid varje enskild förfrågan. Att på förhand bestämma hur kommunfullmäktiges inställning i en veto-fråga skulle vara i ett enskilt fall bedömer förvaltningen är tveksamt utifrån regeringsformens krav på att myndigheter iakttar saklighet och opartiskhet. Förvaltningens förslag till beslut är därför att föreslå kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att avslå motionen.

Bakgrund

Jonas Larsson (SD) och Milada Wurm (SD) har väckt en motion om uppdrag att skyndsamt utforma och införa ett förbud för nybyggnation av vindkraftverk och vindkraftsparker i Falköpings kommun. Av motionen framkommer argument som underlag till förslaget att vindkraften destabiliserar elsystemet, att vindkraften är olönsam och att den är osäker samt skadlig för miljön.

Kommunfullmäktige beslutade 28 augusti 2024 att remittera motionen till kommunstyrelsen för yttrande.

Förvaltningens bedömning

Det finns olika parametrar som avgör vilka områden i en kommun som är lämpliga respektive olämpliga för etablering av vindkraft. Att energiförsörja Sverige är av nationell betydelse och innebär att alla kommuner behöver vara delaktiga i energiförsörjningen och dess olika energislag.

Vad gäller vindkraft finns det utpekade riksintresseområden där vindförutsättningarna anses vara särskilt goda för etablering av vindkraft. Det är alltså områden som av staten, i detta fall Energimyndigheten, pekats ut som nödvändiga för att kunna energiförsörja landet. Dessa områden behövs för viktiga eller nödvändiga funktioner i samhället. Riksintresseområdena är framtagna med hänsyn till försörjningstrygghet och ur ett energisystemperspektiv. I Falköpings kommun finns flera områden utpekade som riksintresse för vindbruk.

På kommunal nivå är översiktsplanen det viktigaste instrumentet för kommunen att peka ut områden som är lämpliga respektive olämpliga för vindkraft. Det är den beslutade översiktsplanen som är vägledande för både framtida lokalisering och prövning av miljötillstånd liksom bygglov för vindkraftverk. Av översiktsplanen ska även framgå hur kommunen förhåller sig till riksintresseområdena.

Större vindkraftsetableringar kräver tillstånd från länsstyrelsen och görs genom en så kallad miljöprövning enligt miljöbalken. En sådan prövning görs i varje enskilt fall. I enlighet med miljöbalken 16 kap, 4 § får ett tillstånd för en anläggning för vindkraft endast ges om den kommun där anläggningen avses att uppföras har tillstyrkt det. Det är detta som i folkmun kallas för det kommunala vetot för vindkraft. Denna paragraf innebär att kommunen måste ta ställning till varje enskild prövning av vindkraft när länsstyrelsen begär det inom sin handläggning av miljöprövningen.

Om ett allmänt förbud ska kunna införas så behöver det motiveras i översiktsplanen. En sådan argumentation anses av förvaltningen som mycket svår bland annat eftersom varje ärende genom miljöprövningen ska göras utifrån den specifika platsens förutsättningar samt att alla kommuner behöver vara med och bidra till det allmänna behovet av att energiförsörja landet. Ett allmänt förbud mot vindkraft genom översiktsplanen blir därför i praktiken uddlöst eftersom det så kallade kommunala vetot ändå måste hanteras vid varje enskild förfrågan. Att på förhand bestämma hur kommunfullmäktiges inställning i en veto-fråga skulle vara i ett enskilt fall bedömer förvaltningen är tveksamt utifrån regeringsformens krav på att myndigheter iakttar saklighet och opartiskhet. Det innebär i praktiken att en sökande inte har en möjlighet att få just sina specifika förhållanden prövade.

Att införa ett allmänt förbud i en policy fyller heller inte någon funktion eftersom policys endast är bindande för nämnder och förvaltningar. Kommunfullmäktige har själv möjlighet att ändra sin inställning och är den som tar ställning i det enskilda fallet. Förvaltningens förslag till beslut är därför att föreslå kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att avslå motionen.

Finansiering och ekonomiska konsekvenser

Förvaltningens förslag till beslut leder inte till några direkta ekonomiska konsekvenser för nämnden, varför beslut om finansiering inte behöver tas.

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande från kommunledningsförvaltningen, 2024-10-08
- Motion från Jonas Larsson (SD) och Milada Wurm (SD) om uppdrag att skyndsamt utforma och införa ett förbud för nybyggnation av vindkraftsverk och vindkraftsparker, 2024-08-22

Beslutet ska skickas till

Kommunfullmäktige

Amelie Sandström
Stadsbyggnadschef

Sammanträdesdagar för kommunfullmäktige år 2025

Förslag till beslut

- 1 Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta om följande sammanträdesdagar för kommunfullmäktige för år 2025.

27 januari, 31 mars, 28 april, 26 maj, 23 juni, 25 augusti, 29 september, 27 oktober, 1 december.

Sammanträdena startar kl. 18.30, med undantag för budgetmötet i oktober med start kl. 13.00, samt sista mötet i december med start kl. 17.00.

Sammanfattning

Kommunledningsförvaltningen har tagit fram ett förslag på sammanträdestider för kommunfullmäktige år 2025.

Bakgrund

Kommunledningsförvaltningen har tagit fram ett förslag på sammanträdestider för kommunfullmäktige år 2025. En ändring från föregående år är bland annat att budgetmötet i oktober startar redan kl. 13:00.

Förvaltningens bedömning

Kommunledningsförvaltningen föreslår att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att besluta om sammanträdesdagar enligt framtaget.

Finansiering och ekonomiska konsekvenser

Kostnader hanteras inom ordinarie budgetram för kommunfullmäktige.

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande från kommunledningsförvaltningen, 2024-11-07
- Sammanträdesschema 2025

Beslutet ska skickas till

Alla nämnder
Ekonomiavdelningen
HR-avdelningen
Kommunikationsavdelningen
Receptionen
Anna-Karin Linder, administratör

Jenny Trygg
Kommunsekreterare