

# Bilaga 1 Spårplan

# Brogården

- Teckenförklaring
- sp - spår, hinderfri längd
  - vx - växel
  - sb - stoppbock
  - - plankorsning
  - Elektrifierad del inlagd med fet grön linje
  - Ej elektrifierad del inlagd med fet blå linje
  - Ej trafoikerat spår inlagd med fet grå linje
  - - Dvärgsignal
  - - Huvudvärgsignal

Infrastrukturförvaltare  
Trafikverket

Gränsp. hdvsi 27, FSK vx 109  
Infrastrukturförvaltare  
Falköpings kommun

Spår 100 mellan vx 109 - vx 408 är 169 m

● hdvsi 203 Hinderfri längd 615 m, mellan HIP 408 och HIP 441 sp 100 (15)

● hdvsi 205 Hinderfri längd 615 m, mellan HIP 408 och HIP 441 sp 101 (14)

USP  
NSP

RL= 297.604

Hinderfrilängd: 307 meter

R=200  
Kurva: 22.131 meter  
BV50-225/190-1:9-V

KONNEKTION SPÅR 13/100/151  
KONNEKTION = KM 34+224+402

Skyddsväxel 444

KONNEKTION SPÅR 12/101 (14)  
KONNEKTION = KM 34+208+204

Avstängt spår

sp Con 1  
Vx 406

sp Con 1  
164 m

sp Con 2  
160 m

sp Udd 4  
103 m

Vx U4

sp Udd 7

Vx U5

Vx U6

sp Udd 4  
194 m

sp Udd 5  
176 m

sb 453

sb 451

SPÅR 52

SPÅR 51

Vx 441

Vx 442

Vx 446

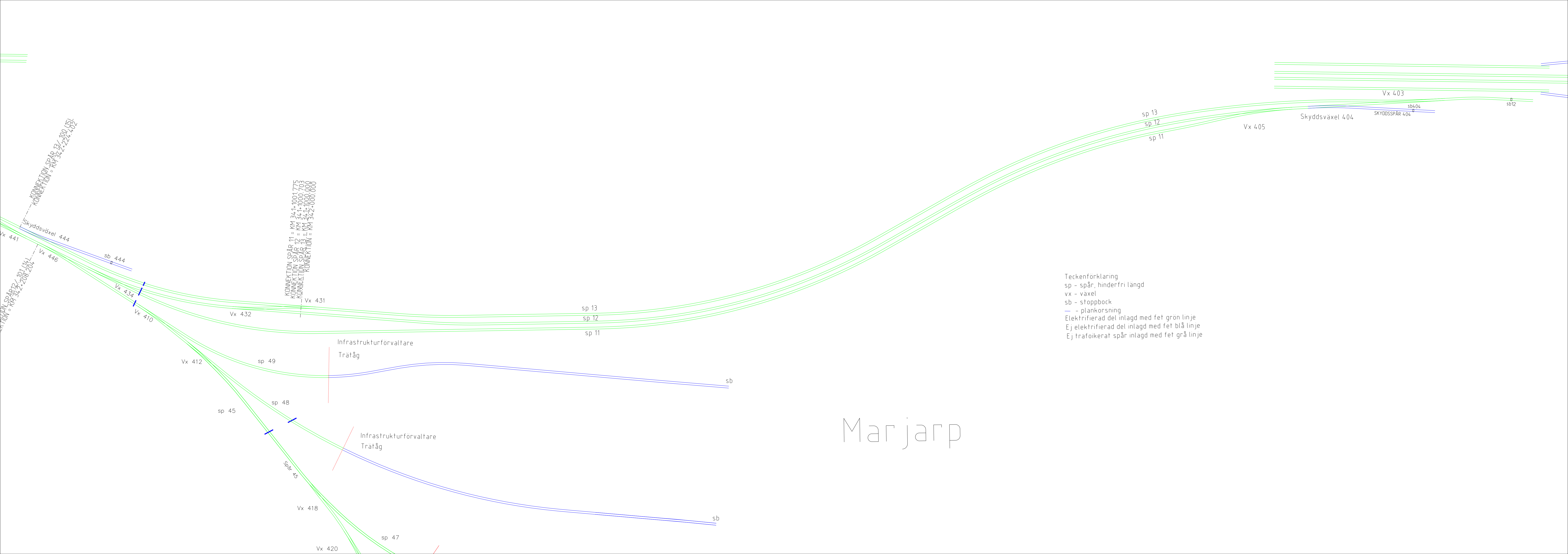
Vx 434

Vx 410

Vx 412

sb 444

sp



Teckenförklaring  
 sp - spår, hinderfri längd  
 vx - växel  
 sb - stoppbock  
 — - plankorsning  
 Elektrifierad del inlagd med fet grön linje  
 Ej elektrifierad del inlagd med fet blå linje  
 Ej trafoikerat spår inlagd med fet grå linje

# Marjarp

# Marjarp

Teckenförklaring  
sp - spår, hinderfri längd  
vx - växel  
sb - stoppbock  
— - plankorsning  
Elektrifierad del inlagd med fet grön linje  
Ej elektrifierad del inlagd med fet blå linje  
Ej trafoikerat spår inlagd med fet grå linje

